



Usuario: SANCHEZ LOEZA GILBERTO DE JESUS, FPUE2118602

INDICE\_(FAIS2023.pkg\_faiss.fs)| MONITOR FISMDF\_(FAIS2023.pkg\_monitor\_fismdf.fs?pi\_entidad\_federativa=21&pi\_municipio=0)| INFORMACION FISMDF\_(FAIS2023.pkg\_informacion\_fismdf.fs?pi\_entidad\_federativa=21&pi\_municipio=21186)|

PROYECTOS Financiamiento BANOBRAS y RENDIMIENTOS PRODIMDF GASTOS INDIRECTOS

## CAPTURA DE PROYECTOS FAISMUN APLICABLE AL MUNICIPIO DE TLATLAUQUITEPEC

### IDENTIFICACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

Id del Proyecto: 357319

Tipo de proyecto: PROYECTO FAISMUN

\*Entidad Federativa: 21 PUEBLA

\*Municipio: 21186 TLATLAUQUITEPEC

Grado de Rezago Social del Municipio: BAJO

\*Localidad: 211860033 211860033 TEPEHICÁN

Si no encuentro su localidad, cotejar en el siguiente enlace [CENFEMUL](#)

La localidad cuenta con población indígena o afroamericana

Grado de Rezago Social de la Localidad: BAJO

¿En dónde aplica?: POBREZA EXTREMA

¿La localidad tiene ZAP Urbana?: NO

\*Latitud: 19.855026558801473 \*Longitud: -97.514917271159

Geometría (marcadores,poligonos,lineas): 0 0 1

Iniciando análisis geográfico...  
DGG...

Galería

### DOMICILIO GEOGRÁFICO SOLVENTAR(0)

Entidad Federativa: 21 PUEBLA

Municipio: 21186 TLATLAUQUITEPEC

Localidad: 211860033 TEPEHICÁN

El domicilio geografico del proyecto se encuentra referido a una: Zona Urbana o Rural (con Amanzamiento)

\*Tipo de Vialidad: CALLE

\*Nombre de vialidad: LA HERMITA

Ninguno:

Sin Numero Exterior(SN):

Domicilio Conocido:

Numero Exterior Anterior:

Num. Exterior:

Alfanumerico:

DOMICILIO CONOCIDO

Num. Interior:

Alfanumerico:

Sin número interior:

Seleccione:

\*Código Postal: 73904

Ninguno:

\*Tipo de Asentamiento: COLONIA

\*Nombre del Asentamiento: TEPEHICAN

Otro: TEPEHICAN

Ninguno:

Identificar y registrar el nombre de las entre vialidades y la vialidad posterior del Domicilio

Entre Vialidad 1:

\*Tipo de Vialidad: NINGUNO

\*Nombre de vialidad: NINGUNO

Ninguno:

Entre Vialidad 2:

\*Tipo de Vialidad: NINGUNO

\*Nombre de vialidad: NINGUNO

Ninguno:

Vialidad Posterior:

\*Tipo de Vialidad: NINGUNO

\*Nombre de vialidad: NINGUNO

Ninguno:

\*Descripción de ubicación: APROXIMADAMENTE A 270.00 ANTES DE EMPEZAR A ASCENDER AL CERRO ANTES DE LLEGAR AL RESTAURANTE YA QUE ES LA CONTINUIDAD DEL PAVIMENTO EXISTE DE LA ÚNICA VIALIDAD DE LA LOCALIDAD

Dirección completa del domicilio del Proyecto: CALLE LA HERMITA COLONIA TEPEHICAN, CP. 73904 TEPEHICÁN, TLATLAUQUITEPEC PUEBLA ENTRE NINGUNO NINGUNO Y NINGUNO NINGUNO, NINGUNO NINGUNO SE TIENE COMO REFERENCIA EL PUENTE TIBETANO SE ENCUENTRA APROXIMADAMENTE A 270.00 ANTES DE EMPEZAR A ASCENDER AL CERRO

232

### IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

\*Tipo de incidencia del Proyecto: 02 COMPLEMENTARIA

\*Seleccione el Rubro: 0218.URBANIZACION

\*Seleccione la Subclasificación del Proyecto: 21410.PAVIMENTACION

\*Seleccione la Modalidad del Proyecto: 02.CONSTRUCCIÓN

\*¿El proyecto cuenta con más de una subclasificación?: NO

Nombre sugerido del Proyecto: CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO DEL CAD 0 MAS 000.00 AL CAD. 0 MAS 166.56 EN LA CALLE LA HERMITA LOCALIDAD DE TEPEHICAN EN EL MUNICIPIO DE TLATLAUQUITEPEC PUEBLA

Nombre del Proyecto:

Consideraciones señaladas en el catálogo de los aplicables para el proyecto, especificadas en los reglamentos de construcción vigentes. Incluye concreto hidráulico, asfalto, adoquín, Lineamientos Generales para la Operación del FAIS: piedra, o bien, del material que asegure la durabilidad de la obra, además de los Criterios para el Ordenamiento del Espacio Público publicados por SEDUVI.

\*Descripción detallada del proyecto: EL PROYECTO CONSTA DE LAS SIGUIENTES PARTIDAS  
1 060.97 M2 TRAZO Y NIVELACION DE PLAZAS ANDADORES BANQUETAS Y PAVIMENTOS.  
EXCAVACION EN CAJA DE 275.51 M3 POR MEDIOS MECANICOS TODAS LAS ZONAS MATERIAL SECO TIPO II A  
EXCAVACIÓN EN CAJA DE 68.88 M3 POR MEDIOS MECÁNICOS TODAS LAS ZONAS MATERIAL SECO TIPO III  
ACARREO EN CAMION DE MATERIAL MIXTO. 1ER KM CARGA MECANICA 447.71 M3  
ACARREO EN CAMION DE MATERIAL MIXTO. KM SUBSECUENTE ZONA SUB URBANA 895.42 M3 KM  
COMPACTACION DE 1 060.97 M2 DE TERRENO NATURAL EN CAPAS DE 20 CMS. DE ESPESOR POR MEDIOS MECANICOS

\*¿Por qué es importante la obra?: EL PAVIMENTO PERMITE LA ACCESIBILIDAD Y MOVILIDAD EN LAS LOCALIDADES LO CUAL TRAE BENEFICIOS COMO UN MAYOR FLUJO DE MERCANCIAS VISITANTES LA PRÁCTICA DE NUEVAS ACTIVIDADES RELACIONADAS CON EL COMERCIO Y LA GENERACIÓN DE MÁS RECURSOS ECONÓMICOS. ASI COMO VIALIDADES MAS SEGURAS

\*¿Cuáles fueron los datos del IAP en los que se apoyó para la planeación de este proyecto?: SE TOMARON LOS DATOS DEL INFORME ANUAL DE POBREZA Y REZAGO SOCIAL 2023 EN EL APARTADO II. INDICADORES DE CARENCIAS SOCIALES EN EL MUNICIPIO O DEMARCACIÓN TERRITORIAL EN CARENCIAS DE REZAGO EDUCATIVO TENEMOS 9375 PERSONAS EN EL CUAL SE TIENE COMO OBJETIVO DISMINUIR LA

\*¿De qué manera participó la ciudadanía en a la decisión de la realización del proyecto?: EN BASE A LA PARTICIPACIÓN DE LA CIUDADANÍA SE CREÓ UN COMITÉ PARA PODER GESTIONAR ANTE LA DEPENDENCIA MUNICIPAL LA EJECUCIÓN DE LA OBRA ANTES MENCIONADA LA ADMINISTRACIÓN TIENE COMO OBJETIVO INVOLUCRAR A LA SOCIEDAD EN LA PLANEACIÓN DE LOS PROYECTOS DANDO SEGUIMIENTO A LA PROGRAMACIÓN EJECUCIÓN

\*Informe disponible en el Diario Oficial de la Federación

**FACTIBILIDAD DEL PROYECTO** SOLVENTAR(0)

**SITUACIÓN LEGAL DE LA PROPIEDAD**

El bien es público ( SI )

**DECLARATORIAS**

Se cuenta con derecho de vía ( NO APLICA )

Me doy por enterado que para el presente proyecto de infraestructura vial, en cuyo caso el presupuesto no contemple la instalación de servicios básicos de alcantarillado, drenaje, red de agua potable y electrificación, el costo de estos trabajos será aportación de la entidad federativa o municipio, comprometiéndose éstos a que dicha infraestructura, se encuentre integrada y en funcionamiento al finalizar el presente proyecto.

Manifiesto que tenemos conocimiento de que éste proyecto debe sujetarse a los costos paramétricos de la entidad federativa, y nos comprometemos a justificar ante los órganos fiscalizadores las variaciones que, en su caso, excedan de dichos costos.

Manifiesto contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto.\*\*

**METAS FÍSICAS DEL PROYECTO (ACCIONES Y BENEFICIARIOS PROGRAMADOS)** SOLVENTAR(0)

**Acciones Programadas y Beneficiarios Programados**

Monto Total a invertir: \$ 1,781,563.33

Monto Unitario: \$ 1,791.69

Población Beneficiaria Total: 40

\*Cantidad: 994.35

\*¿Qué Unidad de Medida aplica?: Metros Cuadrados

\*Viviendas beneficiadas: 10

Monto planeado del Proyecto FAISMUN: \$ 1,781,563.33

Monto Subclasificación adicional directa: 0

Monto Subclasificación adicional complementaria: 0

Identificación de personas beneficiarias por género y adscripción étnica:

Masculina	Femenina
20	20
No. Hombre	No. Mujeres
No. Hombre	No. Mujeres
20	20

Indígena: 0

Afromexicana: 0

Población que no se autoadscribe como indígena o afrodescendiente: 0

Rendimientos Financieros 2023: Ingrese Monto

Institución Ejecutora: 2339 2339 Municipio de Tlatlauiquepec

Beneficios Esperados del Proyecto: MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA PERMITIR EL LIBRE TRANSITO DE VEHICULO

**CONCURRENCIA APLICABLE AL PROYECTO** SOLVENTAR(0) ADJUNTAR ANEXO I

**Aportaciones Federales a las Entidades Federativas y Municipios (1)**

Programa Presupuestal: Seleccione... Monto: Ingrese Monto Porcentaje: [ ]

**Aportaciones Federales a las Entidades Federativas y Municipios (2)**

Programa Presupuestal: Seleccione... Monto: Ingrese Monto Porcentaje: [ ]

**Fuente de Financiamiento, Grupo Funcional: Gobierno**

Programa Presupuestal: Seleccione... Monto: Ingrese Monto Porcentaje: [ ]

**Fuente de Financiamiento, Grupo Funcional: Desarrollo Económico o Social (1)**

Programa: Seleccione... Monto: Ingrese Monto Porcentaje: [ ]

**Fuente de Financiamiento, Grupo Funcional: Desarrollo Económico o Social (2)**

Programa Presupuestal: Seleccione... Monto: Ingrese Monto Porcentaje: [ ]

**Fuente de Financiamiento Estatal**

Monto: Ingrese Monto Porcentaje: [ ]

Nombre del Programa: Ingrese Solo Texto

**Fuente de Financiamiento Privada**

Monto: Ingrese Monto Porcentaje: [ ]

**Fuente de Financiamiento Municipal**

Monto: Ingrese Monto Porcentaje: [ ]

Nombre del Programa: Ingrese Solo Texto

Si el proyecto tiene concurrencia con otro proyecto de recursos FAIS (FISE o FAISMUN), capturar el folio del proyecto: [ ]

**MÓDULO FINANCIAMIENTO BANOBRAS** SOLVENTAR(0)

Utilizará recursos de Financiamiento BANOBRAS ( NO )

**PERIODO EN EL QUE SE EJECUTARÁ LA OBRA** SOLVENTAR(0)

Fecha de captura del proyecto: 22/11/2023

\*Fecha de Inicio: 11/12/2023

\*Fecha de Fin: 31/12/2023

**PROGRAMACIÓN DE TRABAJOS** SOLVENTAR(0)

Etapa	Descripción de los trabajos principales por etapa de la obra	Avance de la obra (%)
Inicio :	SE CONSIDERA REALIZAR LO SIGUIENTE EN LA PRIMERA ETAPA LLEVAR ACABO EL TRAZO Y NIVELACION DE PLAZAS ANDADORES BANQUETAS Y PAVIMENTOS. ASI COMO LAS EXCAVACIONES EN CAJA POR MEDIOS MECANICOS TODAS	30
Desarrollo :	SE CONSIDERA REALIZAR LO SIGUIENTE CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO DE 15 CM. DE ESPESOR CON CONCRETO CON UNA RESISTENCIA DE 250 KG SOBRE CM2 AGREGADO MÁXIMO	40
Conclusión :	SE CONSIDERA REALIZAR LO SIGUIENTE SE CONSTRUIRÁ LA GUARNICIÓN DE CONCRETO SIMPLE CON UNA RESISTENCIA DE 150 KG SOBRE CM2 DE 15 X 20 X 40 CM.	30
		100

