



Usuario: SANCHEZ LOEZA GILBERTO DE JESUS, FPUE2118602

INDICE_(FAIS2023.pkg_faiss.fs)| MONITOR FISDMF_(FAIS2023.pkg_monitor_fismdf.fs?pi_entidad_federativa=21&pi_municipio=0)| INFORMACION FISDMF_(FAIS2023.pkg_informacion_fismdf.fs?pi_entidad_federativa=21&pi_municipio=21186)|

PROYECTOS Financiamiento BANOBRAS y RENDIMIENTOS PRODIMDF GASTOS INDIRECTOS

CAPTURA DE PROYECTOS FAISMUN APLICABLE AL MUNICIPIO DE TLATLAUQUITEPEC

IDENTIFICACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

Id del Proyecto: 332775

Tipo de proyecto: PROYECTO FAISMUN

*Entidad Federativa: 21 PUEBLA

*Municipio: 21186 TLATLAUQUITEPEC

Grado de Rezago Social del Municipio: BAJO

*Localidad: 211860010 211860010 CUAUTLAMINGO

Si no encuentro su localidad, cotejar en el siguiente enlace [CENFEMUL](#)

La localidad cuenta con población indígena o afroamericana

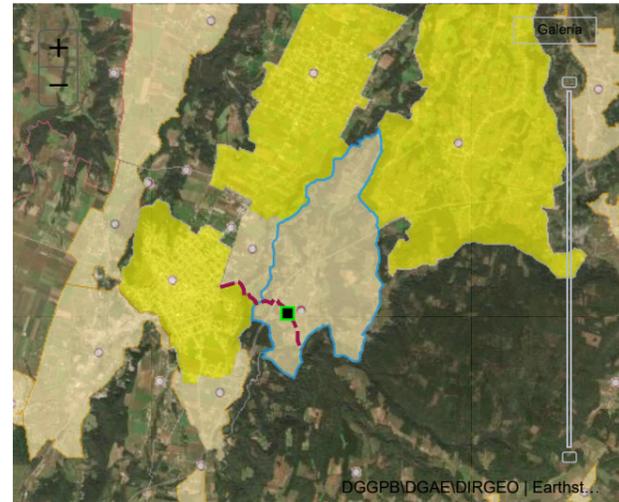
Grado de Rezago Social de la Localidad: MEDIO

¿En dónde aplica?: POBREZA EXTREMA

¿La localidad tiene ZAP Urbana?: NO

*Latitud: 19.76708419719509 *Longitud: -97.53992706696755

Geometria (marcadores,polygonos,lineas): 0 0 1



DOMICILIO GEOGRÁFICO SOLVENTAR(0)

Entidad Federativa: 21 PUEBLA

Municipio: 21186 TLATLAUQUITEPEC

Localidad: 211860010 CUAUTLAMINGO

El domicilio geografico del proyecto se encuentra referido a una: Zona Urbana o Rural (con Amanzamiento)

*Tipo de Vialidad: CALLE Camino Principal

*Nombre de vialidad: CAMINO PRINCIPAL

Numero Exterior Anterior: Sin Numero Exterior(SN)

Num. Exterior: Domicilio Conocido

Alfanumerico: DOMICILIO CONOCIDO

Num. Interior: Sin número interior

*Código Postal: 73907

*Tipo de Asentamiento: COLONIA

*Nombre del Asentamiento: CUAUTLAMINGO

Otro: CUAUTLAMINGO

Identificar y registrar el nombre de las entre vialidades y la vialidad posterior del Domicilio

Entre Vialidad 1: *Tipo de Vialidad: NINGUNO *Nombre de vialidad: NINGUNO

Entre Vialidad 2: *Tipo de Vialidad: NINGUNO *Nombre de vialidad: NINGUNO

Vialidad Posterior: *Tipo de Vialidad: NINGUNO *Nombre de vialidad: NINGUNO

*Descripción de ubicación: APROXIMADAMENTE DE LA ESCUELA TÉCNICA NÚM. 5 BASILIO BADILLO EL CAMINO A REHABILITAR EL EL QUE CONDUCE A LA LOCALIDAD DE CUAUTLAMINGO HASTA LLEGAR AL CENTRO DE LA MISMA

Dirección completa del domicilio del Proyecto: CALLE CAMINO PRINCIPAL COLONIA CUAUTLAMINGO, CP. 73907 CUAUTLAMINGO, TLATLAUQUITEPEC PUEBLA ENTRE NINGUNO NINGUNO Y NINGUNO NINGUNO, NINGUNO NINGUNO SE TIENE COMO REFERENCIA EL ENTRONQUE AL CAMINO PRINCIPAL DE LA LOCALIDAD DE CUAUTLAMINGO UBICADA A 200 METROS APROXIMADAMENTE DE

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

*Tipo de incidencia del Proyecto: 01 DIRECTA

*Seleccione el Rubro: 0118.URBANIZACION

*Seleccione la Subclasificación del Proyecto: 11603.CAMINO SACA COSECHAS

*Seleccione la Modalidad del Proyecto: 05.REHABILITACIÓN

*¿El proyecto cuenta con más de una subclasificación?: NO

Nombre sugerido del Proyecto: EN TLATLAUQUITEPEC LOCALIDAD CUAUTLAMINGO ASENTAMIENTO OTRO

*Nombre del Proyecto: REHABILITACIÓN DE CAMINO SACACOSECHA DEL KM 0 MAS 000.00 AL 2 MAS 280.00 EN LA LOCALIDAD DE CUAUTLAMINGO MUNICIPIO DE TLATLAUQUITEPEC PUEBLA

Consideraciones señaladas en el catálogo de los Lineamientos Generales para la Operación del FAIS: La planeación que realicen los gobiernos locales y de las entidades federativas, considerará las condiciones mínimas necesarias que establezca la SADER. También se deberá considerar, dar atención prioritaria a las localidades y municipios con Índice de Rezago Social Alto y Muy Alto, así como atender a quienes cuenten con altas probabilidades de carecer de tal servicio y a los territorios rurales preferentemente con población indígena, en cuyo caso deberán contar con el aval de asamblea o sus autoridades a partir de su propia priorización.

*Descripción detallada del proyecto: ESTE PROYECTO TIENE COMO OBJETIVO LA REHABILITACIÓN DEL CAMINO PRINCIPAL EL CUAL CONSTA DE LAS SIGUIENTES PARTIDAS
12 540.00 M2TRAZO Y NIVELACIÓN
2 120.00 M3 ESCARIFICADO O RASTREO DE TERRENO CON MOTONIVELADORA DE LA SUPERFICIE DESCUBIERTAAL ESCARIFICAR Y ACAMELLONAR POR ALAS LA CAPA SUPERIOR DE LA SUBRASANTE EXISTENTE
1 545.00 M3 REVESTIMIENTO DE CALLES CON BALASTRE TENDIDO CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN CON EQUIPO MECÁNICO EN UN ESPESOR PROMEDIO DE 30 CENTÍMETROS

*¿Por qué es importante la obra?: LA REHABILITACION DE LA MISMA PERMITIRA A LOS POBLADORES MOVER FÁCILMENTE LAS COSECHAS PARA PODER COMERCIALIZARLAS Y CON ELLO LLEVAR EL SUSTENTO A SUS HOGARES

*¿Cuáles fueron los datos del IAP en los que se apoyó para la planeación de este proyecto?: SE TOMARON LOS DATOS DEL INFORME ANUAL DE POBREZA Y REZAGO SOCIAL 2023 EN EL APARTADO II. INDICADORES DE CARENCIAS SOCIALES EN EL MUNICIPIO O DEMARCACIÓN TERRITORIAL EN CARENCIAS DE ACCESO A LA SEGURIDAD SOCIAL TENEMOS 38400 PERSONAS EN EL CUAL SE TIENE COMO OBJETIVO

*¿De qué manera participó la ciudadanía en a la decisión de la realización del proyecto?: EN BASE A LA PARTICIPACIÓN DE LA CIUDADANÍA SE CREÓ UN COMITÉ PARA PODER GESTIONAR ANTE LA DEPENDENCIA MUNICIPAL LA EJECUCIÓN DE LA OBRA ANTES MENCIONADA LA ADMINISTRACIÓN TIENE COMO OBJETIVO INVOLUCRAR A LA SOCIEDAD EN LA PLANEACIÓN DE LOS PROYECTOS DANDO SEGUIMIENTO A LA PROGRAMACIÓN EJECUCIÓN

*Informe disponible en el Diario Oficial de la Federación

FACTIBILIDAD DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

SITUACIÓN LEGAL DE LA PROPIEDAD

El bien es público (SI)

DECLARATORIAS

Se cuenta con derecho de vía (NO APLICA)

Me doy por enterado que para el presente proyecto de infraestructura vial, en cuyo caso el presupuesto no contemple la instalación de servicios básicos de alcantarillado, drenaje, red de agua potable y electrificación, el costo de estos trabajos será aportación de la entidad federativa o municipio, comprometiéndose éstos a que dicha infraestructura, se encuentre integrada y en funcionamiento al finalizar el presente proyecto.

Manifiesto que tenemos conocimiento de que éste proyecto debe sujetarse a los costos paramétricos de la entidad federativa, y nos comprometemos a justificar ante los órganos fiscalizadores las variaciones que, en su caso, excedan de dichos costos.

Manifiesto contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto.**

METAS FÍSICAS DEL PROYECTO (ACCIONES Y BENEFICIARIOS PROGRAMADOS) SOLVENTAR(0)

Monto Total a invertir	Monto Unitario	Población Beneficiaria Total	Acciones Programadas y Beneficiarios Programados *Cantidad	*¿Qué Unidad de Medida aplica?	Monto planeado del Proyecto FAISMUN	Monto Subclasificación adicional directa	Monto Subclasificación adicional complementaria
\$ 999,502.56	\$ 646.93	75	1,545.00	Metros cúbicos	\$ 999,502.56	0	0

Identificación de personas beneficiarias por género y adscripción étnica

Masculina	Femenina	*Viviendas beneficiadas
37	38	15

Rendimientos Financieros 2023 Ingrese Monto

Institución Ejecutora: 2339 2339 Municipio de Tlatlauiquepec

Beneficios Esperados del Proyecto: BENEFICIAR A LOS AGRICULTORES AL TENER VIALIDADES EN BUEN ESTADO PARA DA

CONCURRENCIA APLICABLE AL PROYECTO SOLVENTAR(0) ADJUNTAR ANEXO I

Ramo	Programa Presupuestal	Monto	Porcentaje
Seleccionar...	Seleccionar...	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Seleccionar...	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Seleccionar...	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Seleccionar...	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Seleccionar...	Ingrese Monto	

Fuente de Financiación Estatal: Ingrese Monto, Ingrese Solo Texto, Porcentaje

Fuente de Financiación Privada: Ingrese Monto, Porcentaje

Fuente de Financiación Municipal: Ingrese Monto, Ingrese Solo Texto, Porcentaje

Si el proyecto tiene concurrencia con otro proyecto de recursos FAIS (FISE o FAISMUN), capturar el folio del proyecto:

MÓDULO FINANCIAMIENTO BANOBRAS SOLVENTAR(0)

Utilizará recursos de Financiamiento BANOBRAS (NO)

PERIODO EN EL QUE SE EJECUTARÁ LA OBRA SOLVENTAR(0)

Fecha de captura del proyecto	*Fecha de Inicio	*Fecha de Fin
13/11/2023	15/11/2023	31/12/2023

PROGRAMACIÓN DE TRABAJOS SOLVENTAR(0)

Etapas	Descripción de los trabajos principales por etapa de la obra	Avance de la obra (%)
Inicio :	DURANTE ESTE ETAPA SE CONTEMPLA REALIZAR LOS SIGUIENTES TRABAJOS CORRESPONDIENTES A TRAZO Y NIVELACIÓN POSTERIORMENTE SE PROCEDE A REALIZAR EL ESCARIFICADO O RASTREO DE TERRENO CON MOTONIVELADORA DE LA	40
Desarrollo :	PARA ESTA ETAPA SE CONTEMPLA REALIZAR LO SIGUIENTE REVESTIMIENTO DE CALLES CON BALASTRE TENDIDO CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN CON EQUIPO MECÁNICO EN UN ESPESOR PROMEDIO DE 30 CENTÍMETROS	50
Conclusión :	PARA ESTA ETAPA SE CONTEMPLA REALIZAR FORMACIÓN DE CUNETAS Y LIMPIEZA GENERAL	10
		100

