



Usuario: SANCHEZ LOEZA GILBERTO DE JESUS, FPUE2118602

INDICE_(FAIS2023.pkg_faiss.fs)| MONITOR FISDMF_(FAIS2023.pkg_monitor_fismdf.fs?pi_entidad_federativa=21&pi_municipio=0)| INFORMACION FISDMF_(FAIS2023.pkg_informacion_fismdf.fs?pi_entidad_federativa=21&pi_municipio=21186)|

PROYECTOS Financiamiento BANOBRAS y RENDIMIENTOS PRODIMDF GASTOS INDIRECTOS

CAPTURA DE PROYECTOS FAISMUN APLICABLE AL MUNICIPIO DE TLATLAUQUITEPEC

IDENTIFICACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

Id del Proyecto: 211273

Tipo de proyecto: PROYECTO FAISMUN

*Entidad Federativa: 21 PUEBLA

*Municipio: 21186 TLATLAUQUITEPEC

Grado de Rezago Social del Municipio: BAJO

*Localidad: 211860024 211860024 OCOTLÁN DE BETANCOURT

Si no encuentro su localidad, cotejar en el siguiente enlace [CENFEMUL](#)

La localidad cuenta con población indígena o afroamericana

Grado de Rezago Social de la Localidad: BAJO

¿En dónde aplica?: ZAP URBANA

¿La localidad tiene ZAP Urbana?: SI

*¿La población beneficiaria de la obra se encuentra dentro de la ZAP urbana?: SI

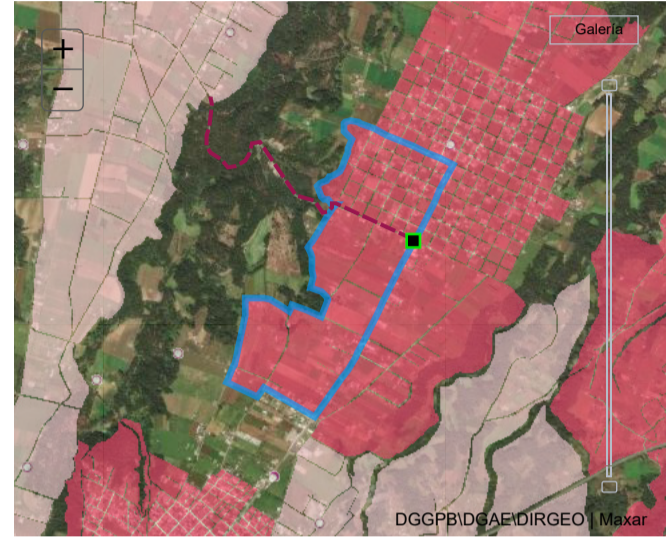
*¿En qué AGEB se encuentra la población beneficiaria?: 2118600240290

Favor de cotejar en el siguiente enlace electrónico [SISGE \(https://sisge.bienestar.gob.mx/SISGE/\)](https://sisge.bienestar.gob.mx/SISGE/)

Multi ageb: []

*Latitud: 19.792431999998296 *Longitud: -97.53868099999175

Geometría (marcadores,poligonos,lineas): 0 0 1



DOMICILIO GEOGRÁFICO SOLVENTAR(0)

Entidad Federativa: 21 PUEBLA

Municipio: 21186 TLATLAUQUITEPEC

Localidad: 211860024 OCOTLÁN DE BETANCOURT

El domicilio geografico del proyecto se encuentra referido a una: Zona Urbana o Rural (con Amanzamiento)

*Tipo de Vialidad: CALLE *Nombre de vialidad: MANUEL AVILA CAMACHO

Sin Numero Exterior(SN): Domicilio Conocido Numero Exterior Anterior: Num. Exterior: Alfanumerico DOMICILIO CONOCIDO

Num. Interior: Alfanumerico Sin número interior Seleccione

*Código Postal: 73907

*Tipo de Asentamiento: COLONIA *Nombre del Asentamiento: OCOTLÁN DE BETANCOURT Otro: OCOTLÁN DE BETANCOURT Ninguno

Identificar y registrar el nombre de las entre vialidades y la vialidad posterior del Domicilio

Entre Vialidad 1: *Tipo de Vialidad: CARRETERA *Nombre de vialidad: ACAJETE - TEZIUTLAN Ninguno

Entre Vialidad 2: *Tipo de Vialidad: CALLE *Nombre de vialidad: BENITO JUAREZ Ninguno

Vialidad Posterior: *Tipo de Vialidad: CALLE *Nombre de vialidad: GENERAL LAZARO CARDENAS Ninguno

*Descripción de ubicación: CAMINO OCOTLÁN PLAN DE GUADALUPE HASTA LLEGAR A LA CALLE BENITO JUÁREZ DONDE TERMINA LA REHABILITACIÓN DE ESTA OBRA EN ESTE PUNTO INICIA LA LOCALIDAD DE PLAN DE GUADALUPE

Dirección completa del domicilio del Proyecto: CALLE MANUEL AVILA CAMACHO COLONIA OCOTLÁN DE BETANCOURT, CP. 73907 OCOTLÁN DE BETANCOURT, TLATLAUQUITEPEC PUEBLA ENTRE CARRETERA ACAJETE - TEZIUTLAN Y CALLE BENITO JUAREZ, CALLE GENERAL LAZARO CARDENAS SE TOMA COMO REFERENCIA LA IGLESIA Y PARQUE DE LA LOCALIDAD DE

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

*Tipo de incidencia del Proyecto: 01 DIRECTA

*Seleccione el Rubro: 0118.URBANIZACION

*Seleccione la Subclasificación del Proyecto: 11603.CAMINO SACA COSECHAS

*Seleccione la Modalidad del Proyecto: 05.REHABILITACIÓN

*¿El proyecto cuenta con más de una subclasificación?: NO

Nombre sugerido del Proyecto: DE CAMINO SACA COSECHAS EN TLATLAUQUITEPEC LOCALIDAD OCOTLÁN DE BETANCOURT ASENTAMIENTO OTRO

*Nombre del Proyecto: REHABILITACIÓN DE CAMINO SACA COSECHAS OCOTLÁN DE BETANCOURT PLAN DE GUADALUPE, DEL KM 0 MAS 000.00 AL KM 2 MAS 350.00 EN LA LOCALIDAD DE PLAN DE GUADALUPE EN EL MUNICIPIO DE TLATLAUQUITEPEC PUEBLA

Consideraciones señaladas en el catálogo de los Lineamientos Generales para la Operación del FAIS: La planeación que realicen los gobiernos locales y de las entidades federativas, considerará las condiciones mínimas necesarias que establezca la SADER. También se deberá considerar, dar atención prioritaria a las localidades y municipios con Índice de Rezago Social Alto y Muy Alto, así como atender a quienes cuenten con altas probabilidades de carecer de tal servicio y a los territorios rurales preferentemente con población indígena, en cuyo caso deberán contar con el aval de asamblea o sus autoridades a partir de su propia priorización.

*Descripción detallada del proyecto: LA OBRA CONSTA DE LA REHABILITACIÓN DE 2 350.00 KM EN CAMINO EL CUAL CONSTA DE LAS SIGUIENTES PARTIDAS TERRACERIAS 404.64 M3 DESAZOLVE DE CUNETAS A MAQUINA 485.547 M3 ACARREOS PARA LOS MATERIALES SOBRIANTES PRODUCTO DE LA EXCAVACION 1456.70 M3 KM ACARREOS PARA LOS MATERIALES SOBRIANTES PRODUCTO DE LA EXCAVACION KM SUBSECUENTE 3102.00 M3 ESCARIFICADO DISGREGADO ACAMELLONADO POR ALAS DE LA CAPA SUPERIOR DE LA SUBRASANTE 122.80 M3 ESCARIFICADO DISGREGADO ACAMELLONADO POR ALAS DE LA CAPA SUPERIOR DE LA SUBRASANTE

*¿Por qué es importante la obra?: LA REHABILITACIÓN DE ESTA VIALIDAD PERMITIRÁ A LA POBLACIÓN DE OCOTLÁN TRASLADAR SUS COSECHAS DE MANERA MÁS RÁPIDA LOS CUALES TIENEN COMO ÚNICO INGRESO LA VENTA DE SUS COSECHAS PARA PODER SUBSISTIR Y AL MISMO TIEMPO PARA AUTO CONSUMO Y AL MISMO TIEMPO BENEFICIARÁ A LA POBLACIÓN DE PLAN DE GUADALUPE YA QUE ES EL CAMINO QUE COMUNICA HACIA LA CABECERA MUNICIPAL PERMITIENDO EL LIBRE TRÁNSITO DE VEHÍCULOS TALES COMO PATRULLAS AMBULANCIA Y CAMIÓN RECOLECTOR DE BASURA PARA BRINDAR MEJORES SERVICIOS PÚBLICOS A LA LOCALIDAD DE PLAN DE GUADALUPE

*¿Cuáles fueron los datos del IAP en los que se apoyó para la planeación de este proyecto?: EN CARENCIAS DE ACCESO A LA ALIMENTACIÓN NUTRITIVA Y DE CALIDAD TENEMOS 9841 PERSONAS EN EL CUAL SE TIENE COMO OBJETIVO DISMINUIR LA CARENCIA REFLEJADA EN EL INFORME.

*¿De qué manera participó la ciudadanía en a la decisión de la realización del proyecto?: EN BASE A LA PARTICIPACIÓN DE LA CIUDADANÍA SE CREÓ UN COMITÉ PARA PODER GESTIONAR ANTE LA DEPENDENCIA MUNICIPAL LA EJECUCIÓN DE LA OBRA ANTES MENCIONADA LA ADMINISTRACIÓN TIENE COMO OBJETIVO INVOLUCRAR A LA SOCIEDAD EN LA PLANEACIÓN DE LOS PROYECTOS DANDO SEGUIMIENTO A LA PROGRAMACIÓN EJECUCIÓN

*Informe disponible en el Diario Oficial de la Federación

FACTIBILIDAD DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

SITUACIÓN LEGAL DE LA PROPIEDAD

El bien es público SI

DECLARATORIAS

Se cuenta con derecho de vía NO APLICA

Me doy por enterado que para el presente proyecto de infraestructura vial, en cuyo caso el presupuesto no contemple la instalación de servicios básicos de alcantarillado, drenaje, red de agua potable y electrificación, el costo de estos trabajos será aportación de la entidad federativa o municipio, comprometiéndose éstos a que dicha infraestructura, se encuentre integrada y en funcionamiento al finalizar el presente proyecto.

Manifiesto que tenemos conocimiento de que éste proyecto debe sujetarse a los costos paramétricos de la entidad federativa, y nos comprometemos a justificar ante los órganos fiscalizadores las variaciones que, en su caso, excedan de dichos costos.

Manifiesto contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto.**

METAS FÍSICAS DEL PROYECTO (ACCIONES Y BENEFICIARIOS PROGRAMADOS) SOLVENTAR(0)

Monto Total a invertir	Monto Unitario	Población Beneficiaria Total	Acciones Programadas y Beneficiarios Programados *Cantidad	*¿Qué Unidad de Medida aplica?	Monto planeado del Proyecto FAISMUN	Monto Subclasificación adicional directa	Monto Subclasificación adicional complementaria
\$ 1,589,870.61	\$ 676.54	135	2,350.00	Kilómetro	\$ 1,589,870.61	0	0

Identificación de personas beneficiarias por género y adscripción étnica

Masculina	Femenina	*Viviendas beneficiadas
68	67	27

Rendimientos Financieros 2023 Ingrese Monto

Institución Ejecutora: 2339 2339 Municipio de Tlatlauquitepec

Beneficios Esperados del Proyecto: LA REHABILITACIÓN DE ESTE CAMINO PERMITIRÁ MAYORES INGRESOS A LOS AGRICU

CONCURRENCIA APLICABLE AL PROYECTO SOLVENTAR(0) ADJUNTAR ANEXO I

Ramo	Aportaciones Federales a las Entidades Federativas y Municipios (1) Programa Presupuestal	Monto	Porcentaje
Seleccionar...	Seleccionar...	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Aportaciones Federales a las Entidades Federativas y Municipios (2) Programa Presupuestal	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Fuente de Financiamiento, Grupo Funcional: Gobierno Programa Presupuestal	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Fuente de Financiamiento, Grupo Funcional: Desarrollo Económico o Social (1) Programa	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Fuente de Financiamiento, Grupo Funcional: Desarrollo Económico o Social (2) Programa Presupuestal	Ingrese Monto	

Fuente de Financiamiento Estatal: Ingrese Monto, Ingrese Solo Texto, Porcentaje

Fuente de Financiamiento Privada: Ingrese Monto, Porcentaje

Fuente de Financiamiento Municipal: Ingrese Monto, Ingrese Solo Texto, Porcentaje

Si el proyecto tiene concurrencia con otro proyecto de recursos FAIS (FISE o FAISMUN), capturar el folio del proyecto:

MÓDULO FINANCIAMIENTO BANOBRAS SOLVENTAR(0)

Utilizará recursos de Financiamiento BANOBRAS NO

PERIODO EN EL QUE SE EJECUTARÁ LA OBRA SOLVENTAR(0)

Fecha de captura del proyecto	*Fecha de Inicio	*Fecha de Fin
24/08/2023	01/09/2023	20/10/2023

PROGRAMACIÓN DE TRABAJOS SOLVENTAR(0)

Etapas	Descripción de los trabajos principales por etapa de la obra	Avance de la obra (%)
Inicio :	DURANTE ESTA ETAPLA SE CONTEMPLA INICIAR CON LAS TERRACERIAS CON EL DESAZOLVE DE CUNETAS A MAQUINA CONTEMPLANDO LOS ACARREOS PARA LOS MATERIALES SOBREPANTES PRODUCTO DE LA EXCAVACION ASI COMO LOS ACARREOS PARA LOS MATERIALES SOBREPANTES PRODUCTO DE LA EXCAVACION KM	30
Desarrollo :	DURANTE ESTA ETAPA SE CONTEMPLA EJECUTAR EL ESCARIFICADO ESCARIFICADO DISGREGADO ACAMELLONADO POR ALAS DE LA CAPA SUPERIOR DE LA SUBRASANTE EXISTENTE EN CORTES Y TERRAPLENES ASI COMO LA SUBRASANTE QUE CONLLEVA LA CONSTRUCCIÓN DE LA CAPA SUBRASANTE Y PARA COMPLETAR LA	40
Conclusión :	DURANTE ESTA ETAPA SE CONTEMPLA REALIZAR LA COMFORMACION DE CUNETAS DURANTE EL TRAMO MARCADO MEZCLADO TENDIDO Y COMPACTACIÓN DE LA CAPA SUBRASANTE FORMADA CON MATERIAL SELECCIONADO	30
		100

