



Usuario: SANCHEZ LOEZA GILBERTO DE JESUS, FPUE2118602

INDICE\_(FAIS2023.pkg\_faiss.fs)| MONITOR FISDMF\_(FAIS2023.pkg\_monitor\_fismdf.fs?pi\_entidad\_federativa=21&pi\_municipio=0)| INFORMACION FISDMF\_(FAIS2023.pkg\_informacion\_fismdf.fs?pi\_entidad\_federativa=21&pi\_municipio=21186)|

PROYECTOS Financiamiento BANOBRAS y RENDIMIENTOS PRODIMDF GASTOS INDIRECTOS

### CAPTURA DE PROYECTOS FAISMUN APLICABLE AL MUNICIPIO DE TLATLAUQUITEPEC

#### IDENTIFICACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

Id del Proyecto: 155688

Tipo de proyecto: PROYECTO FAISMUN

\*Entidad Federativa: 21 PUEBLA

\*Municipio: 21186 TLATLAUQUITEPEC

Grado de Rezago Social del Municipio: BAJO

\*Localidad: 211860033 211860033 TEPEHICÁN

Si no encontro su localidad, cotejar en el siguiente enlace [CENFEMUL](#)

La localidad cuenta con población indígena o afroamericana

Grado de Rezago Social de la Localidad: BAJO

¿En dónde aplica?: POBREZA EXTREMA

¿La localidad tiene ZAP Urbana?: NO

\*Latitud: 19.855211993288226 \*Longitud: -97.51497137300977

Geometria (marcadores,polygonos,lineas): 0 0 1



#### DOMICILIO GEOGRÁFICO SOLVENTAR(0)

Entidad Federativa: 21 PUEBLA

Municipio: 21186 TLATLAUQUITEPEC

Localidad: 211860033 TEPEHICÁN

El domicilio geografico del proyecto se encuentra referido a una: Zona Urbana o Rural (con Amanzamiento)

\*Tipo de Vialidad: CALLE Camino Principal

\*Nombre de vialidad: Ninguno

Sin Numero Exterior(SN): Domicilio Conocido

Numero Exterior Anterior: Num. Exterior: Alfanumerico

Num. Interior: Alfanumerico Sin número interior

\*Código Postal: 73904

\*Tipo de Asentamiento: COLONIA Nombre del Asentamiento: TEPEHICAN Otro: TEPEHICAN

Identificar y registrar el nombre de las entre vialidades y la vialidad posterior del Domicilio

Entre Vialidad 1: \*Tipo de Vialidad: NINGUNO \*Nombre de vialidad: NINGUNO

Entre Vialidad 2: \*Tipo de Vialidad: NINGUNO \*Nombre de vialidad: NINGUNO

Vialidad Posterior: \*Tipo de Vialidad: NINGUNO \*Nombre de vialidad: NINGUNO

\*Descripción de ubicación: INTERSERRANA POR 1.7 KM DONDE SE AVANZARA HASTA LLEGAR AL PUNTO DENOMINADO EL ACCESO AL CERRO AVANZANDO SOBRE ESTA VIALIDAD 290.00 M EN LA CUAL ENCONTRAREMOS EL PUNTO DE INICIO DE LA OBRA

Dirección completa del domicilio del Proyecto: CALLE CAMINO PRINCIPAL COLONIA TEPEHICAN, CP. 73904 TEPEHICÁN, TLATLAUQUITEPEC PUEBLA ENTRE NINGUNO NINGUNO Y NINGUNO NINGUNO, NINGUNO NINGUNO TOMANDO COMO REFERENCIA LA UNIDAD HABITACIONAL DOÑA MARY AVANZANDO SOBRE LA CARRETERA INTERSERRANA POR 1.7 KM DONDE SE

#### IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

\*Tipo de incidencia del Proyecto: 01 DIRECTA

\*Seleccione el Rubro: 0118.URBANIZACION

\*Seleccione la Subclasificación del Proyecto: 11603.CAMINO SACA COSECHAS

\*Seleccione la Modalidad del Proyecto: 05.REHABILITACIÓN

\*¿El proyecto cuenta con más de una subclasificación?: NO

Nombre sugerido del Proyecto: DE CAMINO SACA COSECHAS EN TLATLAUQUITEPEC LOCALIDAD TEPEHICÁN ASENTAMIENTO OTRO

\*Nombre del Proyecto: REHABILITACIÓN DE CAMINOS SACA COSECHAS DEL KM 0 MAS 000.00 AL 0 MAS 420 EN LA LOCALIDAD DE TEPEHICAN MUNICIPIO DE TLATLAUQUITEPEC PUEBLA

Consideraciones señaladas en el catálogo de los Lineamientos Generales para la Operación del FAIS:

\*Descripción detallada del proyecto: LA OBRA CONSTA DE LAS SIGUIENTES PARTIDAS PRELIMINARES 630.00 M3 DESPALME Y DESENRAIZADO DE TERRENO A MAQUINA 1787.00 M2 LIMPIA TRAZO Y NIVELACIÓN 37.44 M3 CORTE A MANO EN MATERIAL SECO 268.05 M3 EXCAVACION EN CAJA POR MEDIOS MECANICOS 348.47 M3 ACARREO EN CAMION DE MATERIAL MIXTO 1ER KM CARGA MECANICA

\*¿Por qué es importante la obra?: LA REHABILITACIÓN DE ESTE CAMINO PERMITIRÁ A LOS CAMPESINOS A TRASLADAR SUS COSECHAS PARA PODER COMERCIALIZARLOS BENEFICIANDO DE MANERA DIRECTA A LAS FAMILIAS DE LOS MISMOS CABE SEÑALAR QUE EL TRANCURSO DE

\*¿Cuáles fueron los datos del IAP en los que se apoyó para la planeación de este proyecto?: SE TOMARON LOS DATOS DEL INFORME ANUAL DE POBREZA Y REZAGO SOCIAL 2023 EN EL APARTADO II. INDICADORES DE CARENCIAS SOCIALES EN EL MUNICIPIO O DEMARCACIÓN TERRITORIAL EN CARENCIAS DE ACCESO A LA ALIMENTACIÓN NUTRITIVA Y DE CALIDAD TENEMOS 9841 PERSONAS EN EL CUAL SE

\*¿De qué manera participó la ciudadanía en a la decisión de la realización del proyecto?: EN BASE A LA PARTICIPACIÓN DE LA CIUDADANÍA SE CREÓ UN COMITÉ PARA PODER GESTIONAR ANTE LA DEPENDENCIA MUNICIPAL LA EJECUCIÓN DE LA OBRA ANTES MENCIONADA LA ADMINISTRACIÓN TIENE COMO OBJETIVO INVOLUCRAR A LA SOCIEDAD EN LA PLANEACIÓN DE LOS PROYECTOS DANDO SEGUIMIENTO A LA PROGRAMACIÓN EJECUCIÓN

\*Informe disponible en el Diario Oficial de la Federación

FACTIBILIDAD DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

**SITUACIÓN LEGAL DE LA PROPIEDAD**

El bien es público SI

**DECLARATORIAS**

Se cuenta con derecho de vía NO APLICA

Me doy por enterado que para el presente proyecto de infraestructura vial, en cuyo caso el presupuesto no contemple la instalación de servicios básicos de alcantarillado, drenaje, red de agua potable y electrificación, el costo de estos trabajos será aportación de la entidad federativa o municipio, comprometiéndose éstos a que dicha infraestructura, se encuentre integrada y en funcionamiento al finalizar el presente proyecto.

Manifiesto que tenemos conocimiento de que éste proyecto debe sujetarse a los costos paramétricos de la entidad federativa, y nos comprometemos a justificar ante los órganos fiscalizadores las variaciones que, en su caso, excedan de dichos costos.

Manifiesto contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto.\*\*

METAS FÍSICAS DEL PROYECTO (ACCIONES Y BENEFICIARIOS PROGRAMADOS) SOLVENTAR(0)

Monto Total a invertir	Monto Unitario	Población Beneficiaria Total	Acciones Programadas y Beneficiarios Programados *Cantidad	*¿Qué Unidad de Medida aplica?	Monto planeado del Proyecto FAISMUN	Monto Subclasificación adicional directa	Monto Subclasificación adicional complementaria
\$ 544,915.70	\$ 781.88	200	696.93	Metros cúbicos	\$ 544,915.70	0	0
Identificación de personas beneficiarias por género y adscripción étnica		*Viviendas beneficiadas		Rendimientos Financieros 2023			
Masculina 100	Femenina 100	20	Ingrese Monto				
No. Hombre	Indígena	No. Mujeres	Institución Ejecutora				
No. Hombre	Afromexicana	No. Mujeres	2339 2339 Municipio de Tlatlauquitepec				
100	Población que no se autoadscribe como indígena o afrodescendiente	100	Beneficios Esperados del Proyecto				
		LA OBRA MEJORARA LA VIALIDAD PARA PERMITIR EL TRANSITO DE VEHICULOS PARA S					

CONCURRENCIA APLICABLE AL PROYECTO SOLVENTAR(0) ADJUNTAR ANEXO I

Ramo	Aportaciones Federales a las Entidades Federativas y Municipios (1) Programa Presupuestal	Monto	Porcentaje
Seleccionar...	Seleccionar...	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Aportaciones Federales a las Entidades Federativas y Municipios (2) Programa Presupuestal	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Fuente de Financiamiento, Grupo Funcional: Gobierno Programa Presupuestal	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Fuente de Financiamiento, Grupo Funcional: Desarrollo Económico o Social (1) Programa	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Fuente de Financiamiento, Grupo Funcional: Desarrollo Económico o Social (2) Programa Presupuestal	Ingrese Monto	
Fuente de Financiamiento Estatal		Fuente de Financiamiento Privada	
Monto Ingrese Monto	Nombre del Programa Ingrese Solo Texto	Monto Ingrese Monto	Porcentaje
Porcentaje		Porcentaje	
Fuente de Financiamiento Municipal		Fuente de Financiamiento Municipal	
Monto Ingrese Monto	Nombre del Programa Ingrese Solo Texto	Monto Ingrese Monto	Porcentaje
Porcentaje		Porcentaje	

Si el proyecto tiene concurrencia con otro proyecto de recursos FAIS (FISE o FAISMUN), capturar el folio del proyecto:

MÓDULO FINANCIAMIENTO BANOBRAS SOLVENTAR(0)

Utilizará recursos de Financiamiento BANOBRAS NO

PERIODO EN EL QUE SE EJECUTARÁ LA OBRA SOLVENTAR(0)

Fecha de captura del proyecto	*Fecha de Inicio	*Fecha de Fin
21/07/2023	22/07/2023	10/08/2023

PROGRAMACIÓN DE TRABAJOS SOLVENTAR(0)

Etapas	Descripción de los trabajos principales por etapa de la obra	Avance de la obra (%)
Inicio :	PRELIMINARES 630.00 M3 DESPALME Y DESENRAIZADO DE TERRENO A MAQUINA	30
Desarrollo :	RECONFORMACIÓN DE CAMINO 268.05 M3 CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	30
Conclusión :	BALASTRE 906.01 M3 KM ACARREO EN CAMIÓN DE MATERIAL MIXTO.KM SUBSECUENTE ZONA SUB URBANA	40
		100

