



Usuario: SANCHEZ LOEZA GILBERTO DE JESUS, FPUE2118602

INDICE_(FAIS2023.pkg_faiss.fs)| MONITOR FISDMF_(FAIS2023.pkg_monitor_fismdf.fs?pi_entidad_federativa=21&pi_municipio=0)| INFORMACION FISDMF_(FAIS2023.pkg_informacion_fismdf.fs?pi_entidad_federativa=21&pi_municipio=21186)|

PROYECTOS Financiamiento BANOBRAS y RENDIMIENTOS PRODIMDF GASTOS INDIRECTOS

CAPTURA DE PROYECTOS FAISMUN APLICABLE AL MUNICIPIO DE TLATLAUQUITEPEC

IDENTIFICACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

Id del Proyecto: 211346

Tipo de proyecto: PROYECTO FAISMUN

*Entidad Federativa: 21 PUEBLA

*Municipio: 21186 TLATLAUQUITEPEC

Grado de Rezago Social del Municipio: BAJO

*Localidad: 211860044 211860044 MECAYUCAN

Si no encuentro su localidad, cotejar en el siguiente enlace [CENFEMUL](#)

La localidad cuenta con población indígena o afroamericana

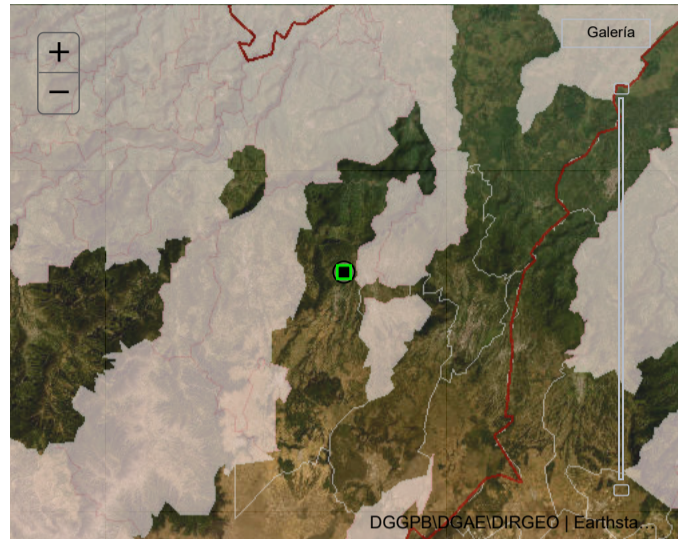
Grado de Rezago Social de la Localidad: BAJO

¿En dónde aplica?: POBREZA EXTREMA

¿La localidad tiene ZAP Urbana?: NO

*Latitud: 19.87545299999493 *Longitud: -97.48755099997696

Geometría (marcadores,poligonos,lineas): 0 0 1



DOMICILIO GEOGRÁFICO SOLVENTAR(0)

Entidad Federativa: 21 PUEBLA

Municipio: 21186 TLATLAUQUITEPEC

Localidad: 211860044 MECAYUCAN

El domicilio geografico del proyecto se encuentra referido a una: Zona Urbana o Rural (con Amanzamiento)

*Tipo de Vialidad: AVENIDA *Nombre de vialidad: REVOLUCION NORTE Ninguno:

Sin Numero Exterior(SN): Domicilio Conocido Numero Exterior Anterior: Num. Exterior: Alfanumerico DOMICILIO CONOCIDO

Num. Interior: Alfanumerico Sin número interior Seleccione

*Código Postal: 73903 Ninguno:

*Tipo de Asentamiento: COLONIA *Nombre del Asentamiento: MECAYUCAN Otro: MECAYUCAN Ninguno:

Identificar y registrar el nombre de las entre vialidades y la vialidad posterior del Domicilio

Entre Vialidad 1: *Tipo de Vialidad: NINGUNO *Nombre de vialidad: NINGUNO Ninguno:

Entre Vialidad 2: *Tipo de Vialidad: NINGUNO *Nombre de vialidad: NINGUNO Ninguno:

Vialidad Posterior: *Tipo de Vialidad: NINGUNO *Nombre de vialidad: NINGUNO Ninguno:

*Descripción de ubicación: SE TIENE COMO PUNTO DE REFERENCIA LA IGLESIA DE LA LOCALIDAD COMIENZA LA OBRA FRENTE A LA MISMA

Dirección completa del domicilio del Proyecto: AVENIDA REVOLUCION NORTE COLONIA MECAYUCAN, CP. 73903 MECAYUCAN, TLATLAUQUITEPEC PUEBLA ENTRE NINGUNO NINGUNO Y NINGUNO NINGUNO, NINGUNO NINGUNO SE TIENE COMO PUNTO DE REFERENCIA LA IGLESIA DE LA LOCALIDAD COMIENZA LA OBRA FRENTE A LA MISMA

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

*Tipo de incidencia del Proyecto: 02 COMPLEMENTARIA

*Seleccione el Rubro: 0218.URBANIZACION

*Seleccione la Subclasificación del Proyecto: 21410.PAVIMENTACION

*Seleccione la Modalidad del Proyecto: 02.CONSTRUCCIÓN

*¿El proyecto cuenta con más de una subclasificación?: NO

Nombre sugerido del Proyecto: EN TLATLAUQUITEPEC LOCALIDAD MECAYUCAN ASENTAMIENTO OTRO

*Nombre del Proyecto: CONSTRUCCION DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO EN AV. REVOLUCION NORTE EN LA COMUNIDAD DE MECAYUCAN DEL CAD. 0 MAS 000 AL CAD. 0 MAS 110.00 PERTENECINETE AL MUNICIPIO DE TLATLAUQUITEPEC PUE.

Consideraciones señaladas en el catálogo de los aplicables para el proyecto, especificadas en los reglamentos de construcción vigentes. Incluye concreto hidráulico, asfalto, adoquín, Lineamientos Generales para la Operación del FAIS: piedra, o bien, del material que asegure la durabilidad de la obra, además de los Criterios para el Ordenamiento del Espacio Público publicados por SEDUVI.

*Descripción detallada del proyecto: LA CONSTRUCCIÓN DE LA PAVIMENTACIÓN CONSTA DE LAS SIGUIENTES PARTIDAS

- 689.15 M2 TRAZO Y NIVELACION
- 147.69 M3 EXCAVACION EN CAJA POR MEDIOS MECANICOS
- 231.56 M3 ACARREO EN CAMION DE MATERIAL MIXTO. 1ER KM
- 926.24 M3 KM ACARREO EN CAMION DE MATERIAL MIXTO.KM SUBSECUENTE
- 689.15 M2 COMPACTACION DE TERRENO NATURAL EN CAPAS DE 20 CMS
- 90.17 M3 BASE HIDRAULICA CON MATERIAL QUE CUMPLA CON LAS NORMAS

*¿Por qué es importante la obra?: LA CONSTRUCCIÓN DE ESTA VIALIDAD PERMITIRÁ EL LIBRE TRANSITO DE VEHÍCULOS DESTINADOS PARA BRINDAR SERVICIOS PÚBLICOS A LA POBLACIÓN EN GENERAL PERMITIENDO EL LIBRE TRÁNSITO DE VEHÍCULOS TALES COMO LA AMBULANCIA PATRULLAS ASÍ COMO EL CAMIÓN RECOLECTOR DE BASURA

*¿Cuáles fueron los datos del IAP en los que se apoyó para la planeación de este proyecto?: SSE TOMARON LOS DATOS DEL INFORME ANUAL DE POBREZA Y REZAGO SOCIAL 2023 EN EL APARTADO II INDICADORES DE CARENCIAS SOCIALES EN EL MUNICIPIO O DEMARCACIÓN TERRITORIAL EN CARENCIAS DE ACCESO A LA SEGURIDAD SOCIAL TENEMOS 38400 PERSONAS EN EL CUAL SE TIENE COMO OBJETIVO

*¿De qué manera participó la ciudadanía en a la decisión de la realización del proyecto?: EN BASE A LA PARTICIPACIÓN DE LA CIUDADANÍA SE CREÓ UN COMITÉ PARA PODER GESTIONAR ANTE LA DEPENDENCIA MUNICIPAL LA EJECUCIÓN DE LA OBRA ANTES MENCIONADA LA ADMINISTRACIÓN TIENE COMO OBJETIVO INVOLUCRAR A LA SOCIEDAD EN LA PLANEACIÓN DE LOS PROYECTOS DANDO SEGUIMIENTO A LA PROGRAMACIÓN EJECUCIÓN

*Informe disponible en el Diario Oficial de la Federación

FACTIBILIDAD DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

SITUACIÓN LEGAL DE LA PROPIEDAD

El bien es público SI

DECLARATORIAS

Se cuenta con derecho de vía NO APLICA

Me doy por enterado que para el presente proyecto de infraestructura vial, en cuyo caso el presupuesto no contemple la instalación de servicios básicos de alcantarillado, drenaje, red de agua potable y electrificación, el costo de estos trabajos será aportación de la entidad federativa o municipio, comprometiéndose éstos a que dicha infraestructura, se encuentre integrada y en funcionamiento al finalizar el presente proyecto.

Manifiesto que tenemos conocimiento de que éste proyecto debe sujetarse a los costos paramétricos de la entidad federativa, y nos comprometemos a justificar ante los órganos fiscalizadores las variaciones que, en su caso, excedan de dichos costos.

Manifiesto contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto.**

METAS FÍSICAS DEL PROYECTO (ACCIONES Y BENEFICIARIOS PROGRAMADOS) SOLVENTAR(0)

Monto Total a invertir	Monto Unitario	Población Beneficiaria Total	Acciones Programadas y Beneficiarios Programados *Cantidad	*¿Qué Unidad de Medida aplica?	Monto planeado del Proyecto FAISMUN	Monto Subclasificación adicional directa	Monto Subclasificación adicional complementaria
\$ 1,001,724.75	\$ 1,729.65	95	579.15	Metros Cuadrados	\$ 1,001,724.75	0	0

Identificación de personas beneficiarias por género y adscripción étnica

Masculina	Femenina	*Viviendas beneficiadas
46	49	19

Rendimientos Financieros 2023 Ingrese Monto

Institución Ejecutora: 2339 2339 Municipio de Tlatlaucatepec

Beneficios Esperados del Proyecto: EL PAVIMENTO PERMITE LA ACCESIBILIDAD Y MOVILIDAD EN LAS LOCALIDADES LO CU

CONCURRENCIA APLICABLE AL PROYECTO SOLVENTAR(0) ADJUNTAR ANEXO I

Ramo	Aportaciones Federales a las Entidades Federativas y Municipios (1) Programa Presupuestal	Monto	Porcentaje
Seleccionar...	Seleccionar...	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Aportaciones Federales a las Entidades Federativas y Municipios (2) Programa Presupuestal	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Fuente de Financiamiento, Grupo Funcional: Gobierno Programa Presupuestal	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Fuente de Financiamiento, Grupo Funcional: Desarrollo Económico o Social (1) Programa	Ingrese Monto	
Seleccionar...	Fuente de Financiamiento, Grupo Funcional: Desarrollo Económico o Social (2) Programa Presupuestal	Ingrese Monto	

Fuente de Financiamiento Estatal: Ingrese Monto, Ingrese Solo Texto, Porcentaje

Fuente de Financiamiento Privada: Ingrese Monto, Porcentaje

Fuente de Financiamiento Municipal: Ingrese Monto, Ingrese Solo Texto, Porcentaje

Si el proyecto tiene concurrencia con otro proyecto de recursos FAIS (FISE o FAISMUN), capturar el folio del proyecto:

MÓDULO FINANCIAMIENTO BANOBRAS SOLVENTAR(0)

Utilizará recursos de Financiamiento BANOBRAS NO

PERIODO EN EL QUE SE EJECUTARÁ LA OBRA SOLVENTAR(0)

Fecha de captura del proyecto	*Fecha de Inicio	*Fecha de Fin
24/08/2023	01/09/2023	29/11/2023

PROGRAMACIÓN DE TRABAJOS SOLVENTAR(0)

Etapas	Descripción de los trabajos principales por etapa de la obra	Avance de la obra (%)
Inicio :	DURANTE ESTA ETAPA SE CONTEMPLA REALIZAR LO SIGUIENTE LLEVAR A CABO TRAZO Y NIVELACIÓN EN EL ÁREAA TRABAJAR PARA POSTERIORMENTE INICIAR CON LA EXCAVACIÓN EN CAJA POR MEDIOS MECÁNICOS CONTEMPLANDO	30
Desarrollo :	EN ESTA ETAPA SE CONTEMPLA REALIZAR EL PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO DE 15 CM CON ACABADO RASTREADO ESPERO SOBRE PISOS POSTERIORMENTE SE PROCEDERÁ A REALIZAR EL CORTE CON CORTADORA DE DISCO EN PAVIMENTO DE CONCRETO A 10 CM DE ESPESOR Y AL FINAL SE PROCEDERÁ A LA CONSTRUCCIÓN DE	40
Conclusión :	Y PARA FINALIZAR SE LLEVARÁ A CABO LA CONSTRUCCIÓN DE GUARNICIÓN DE CONCRETO SIMPLE DE 15 X 20 X 40 CM DÁNDOLE UN ACABADO CON VOLTEADOR METÁLICO EN ARISTAS Y AL FINAL SE PROCEDERÁ A REALIZAR LA APLICACIÓN DE PINTURA TIPO TRAFICO	30
		100

