

Usuario: SANCHEZ LOEZA GILBERTO DE JESUS, FPUE2118602

INDICE_(FAIS2023.pkg_fais.fs)| MONITOR FISDMF_(FAIS2023.pkg_monitor_fismdf.fs?pi_entidad_federativa=21&pi_municipio=0)| INFORMACION FISDMF_(FAIS2023.pkg_informacion_fismdf.fs?pi_entidad_federativa=21&pi_municipio=21186)|

PROYECTOS Financiamiento BANOBRAS y RENDIMIENTOS PRODIMDF GASTOS INDIRECTOS

CAPTURA DE PROYECTOS FAISMUN APLICABLE AL MUNICIPIO DE TLATLAUQUITEPEC

IDENTIFICACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

Id del Proyecto: 97606

Tipo de proyecto: PROYECTO FAISMUN

*Entidad Federativa: 21 PUEBLA

*Municipio: 21186 TLATLAUQUITEPEC

Grado de Rezago Social del Municipio: BAJO

*Localidad: 211860045 211860045 ATALPA

Si no encuentro su localidad, cotejar en el siguiente enlace [CENFEMUL](#)

La localidad cuenta con población indígena o atromexicana

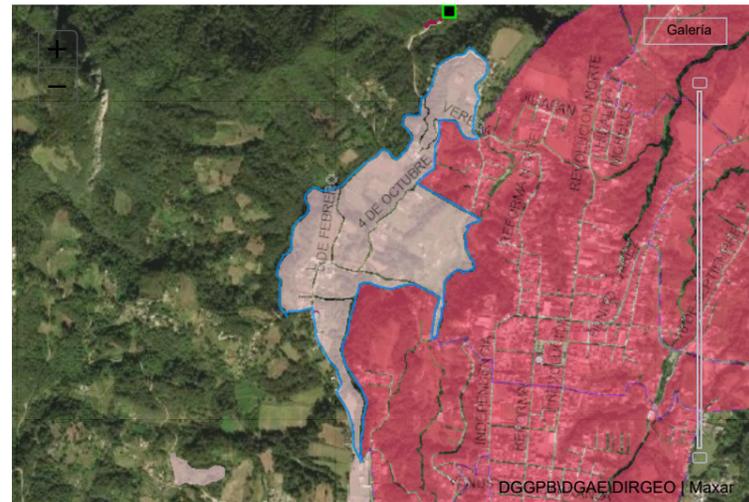
Grado de Rezago Social de la Localidad: BAJO

¿En dónde aplica?: POBREZA EXTREMA

¿La localidad tiene ZAP Urbana?: NO

*Latitud: 19.86261399999933 *Longitud: -97.49971799999672

Geometría (marcadores,poligonos,lineas): 0 0 1



DOMICILIO GEOGRÁFICO SOLVENTAR(0)

Entidad Federativa: 21 PUEBLA

Municipio: 21186 TLATLAUQUITEPEC

Localidad: 211860045 ATALPA

El domicilio geografico del proyecto se encuentra referido a una: Zona Urbana o Rural (con Amanzamiento)

*Tipo de Vialidad: CALLE *Nombre de vialidad: CAMINO A JILIAPA Ninguno

Sin Numero Exterior(SN): Domicilio Conocido Numero Exterior Anterior: Num. Exterior: Alfanumerico DOMICILIO CONOCIDO

Num. Interior: Alfanumerico Sin número interior Seleccione

*Código Postal: 73904 Ninguno

*Tipo de Asentamiento: COLONIA *Nombre del Asentamiento: JILIAPA Otro: JILIAPA Ninguno

Identificar y registrar el nombre de las entre vialidades y la vialidad posterior del Domicilio

Entre Vialidad 1: *Tipo de Vialidad: NINGUNO *Nombre de vialidad: NINGUNO Ninguno

Entre Vialidad 2: *Tipo de Vialidad: NINGUNO *Nombre de vialidad: NINGUNO Ninguno

Vialidad Posterior: *Tipo de Vialidad: NINGUNO *Nombre de vialidad: NINGUNO Ninguno

*Descripción de ubicación: TENIENDO COMO REFERENCIA EL PUENTE DONDE INICIA LA LOCALIDAD DE JILIAPA APROXIMADAMENTE A 600 METROS INICIA LA OBRASE HACE MENCION QUE PASANDO EL PUENTE INICIA LA LOCALIDAD DE JILIAPA Y EN EL MAPA LO MARCA COMO ATALPA

Dirección completa del domicilio del Proyecto: CALLE CAMINO A JILIAPA COLONIA JILIAPA, CP. 73904 ATALPA, TLATLAUQUITEPEC PUEBLA ENTRE NINGUNO NINGUNO Y NINGUNO NINGUNO, NINGUNO NINGUNO TENIENDO COMO REFERENCIA EL PUENTE DONDE INICIA LA LOCALIDAD DE JILIAPA APROXIMADAMENTE A 600 METROS INICIA LA OBRASE HACE MENCION QUE

217

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

*Tipo de incidencia del Proyecto: 02 COMPLEMENTARIA

*Seleccione el Rubro: 0218.URBANIZACION

*Seleccione la Subclasificación del Proyecto: 21410.PAVIMENTACION

*Seleccione la Modalidad del Proyecto: 02.CONSTRUCCIÓN

*¿El proyecto cuenta con más de una subclasificación?: SI

*Tipo De Incidencia	*Rubro	*Subclasificación	*Modalidad	Monto Unitario	*Cantidad	*Unidad De Medida	*Monto Planeado	Eliminar
COMPLEMEN	0218 URBANIZ/	21409 MURO DE	02 CONSTRUCC	3435	50.49	Metros cúbicos-1-	173448.74	-
TOTAL:							173448.74	

Nombre sugerido del Proyecto: DE PAVIMENTACION EN TLATLAUQUITEPEC LOCALIDAD ATALPA ASENTAMIENTO OTRO

*Nombre del Proyecto: CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO EN CAMINO A JILIAPA EN LA COMUNIDAD DE JILIAPA DEL CAD. 0 MAS 000 AL CAD. 0 MAS 210.00 PERTENECIENTE AL MUNICIPIO DE TLATLAUQUITEPEC PUE. PRIMERA ETAPA

Consideraciones señaladas en el catálogo de lospara el proyecto, especificadas en los reglamentos de construcción vigentes. Incluye concreto hidráulico, asfalto, adoquín, piedra, o bien, Lineamientos Generales para la Operación del FAIS: del material que asegure la durabilidad de la obra, además de los Criterios para el Ordenamiento del Espacio Público publicados por SEDUVI.

*Descripción detallada del proyecto:

LA OBRA CONSTA DE LAS SIGUIENTES PARTIDAS

MURO DE CONTENCIÓN

27.54 M2 TRAZO Y NIVELACION

72.83 M3 EXCAVACIÓN A MANO EN ZANJA

50.49 M3 MURO DE PIEDRA BRAZA

70.69 M3 ACARREO EN CAMION DE MATERIAL MIXTO. 1 ER KM

1590.53 M2 KM ACARREO EN CAMION KM SUBSECUENTE

3.00 M TUBERIA DE PVC HIDRAULICO DE 10 CM PARA DREN DE 50 CM.

43.45 M3 RELLENOS

56.49 M3 ACARREO EN CAMION DE MATERIAL MIXTO. 1 ER KM

1242.78 M3 KM ACARREO EN CAMION KM SUBSECUENTE

7.65 M2 CHAPEO EN EL CORONAMIENTO DE ENRASE,

27.54 M2 LIMPIEZA GENERAL

PAVIMENTO

1470.00 M2 TRAZO Y NIVELACION

382.00 M3 EXCAVACION EN CAJA MATERIAL SECO TIPO II A

496.60 M3 ACARREO EN CAMION 1ER KM

2483.00 M3 KM ACARREO EN CAMIÓN DE MATERIAL MIXTO

195.30 M3 RASTREO DE TERRENO

1302.00 M2 COMPACTACIÓN DE TERRENO EN CAPAS

1260.00 M2 PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO DE 15 CM. DE ESPESOR

420.00 M CORTE CON CORTADORA

420.00 M CALAFATEO EN GRIETAS

1260.00 M2 ACABADO RASTREADO

6.00 M DENTELLÓN TRANSVERSAL

GUARNICIONES

194.70 M GUARNICIÓN DE 15 X 20 X 40 CM

389.40 M ACABADO CON VOLTEADOR

194.70 M APLICACIÓN DE PINTURA TIPO TRAFICO

206.50 M CUNETAS DE CONCRETO

*¿Por qué es importante la obra?:

ESTA VIALIDAD COMUNICARA A LAS LOCALIDADES DE ELOXOCHITAN EL PROGRESO SAN JOSÉ Y SAN AGUSTIN CHAGCHALTZINT

PERMITIENDO TRASLADARSE EN MENORES TIEMPOS A LA CABECERA MUNICIPAL PARA TRASLADAR SUS PRODUCTOS LOS CUALES COMERCIALIZAN Y A SERVICIOS DE SALUD EDUCACIÓN Y FUENTES DE EMPLEO LAS CUALES ESTÁN UBICADAS EN LA CABECERA MUNICIPAL

*¿Cuáles fueron los datos del IAP en los que se apoyó para la planeación de este proyecto?:

SE TOMARON LOS DATOS DEL INFORME ANUAL DE POBREZA Y REZAGO SOCIAL 2023

EN EL APARTADO II. INDICADORES DE CARENCIAS SOCIALES EN EL MUNICIPIO O DEMARCACIÓN TERRITORIAL EN CARENCIAS DE ACCESO A LA SEGURIDAD SOCIAL TENEMOS 38400 PERSONAS EN EL CUAL SE TIENE COMO OBJETIVO DISMINUIR LA CARENCIA REFLEJADA EN EL INFORME.

SI BIEN NO ES UN INDICADOR QUE ATAQUE DIRECTAMENTE PERO ESTE BRINDARA SEGURIDAD A LA POBLACIÓN LA CUAL SE TRANSLADA DIARIAMENTE A LA CABECERA MUNICIPAL TOMANDO EN CUENTA QUE ESTA VIALIDAD COMUNICA A 4 COMUNIDADES HACIA LA CABECERA MUNICIPAL

HACIENDO DE CONOCIMIENTO QUE LA TOPOGRÁFICA DE TERRENO REQUIERE LA CONSTRUCCIÓN DE UN MURO YA QUE DE UN LADO DE LA VIALIDAD ES CERRO Y DEL OTRO ES BARRANCA

*¿De qué manera participó la ciudadanía en a la decisión de la realización del proyecto?:

EN BASE A LA PARTICIPACIÓN DE LA CIUDADANÍA SE CREÓ UN COMITÉ PARA PODER GESTIONAR ANTE LA DEPENDENCIA MUNICIPAL LA EJECUCIÓN DE LA OBRA ANTES MENCIONADA LA ADMINISTRACIÓN TIENE COMO OBJETIVO INVOLUCRAR A LA SOCIEDAD EN LA PLANEACIÓN DE LOS PROYECTOS DANDO SEGUIMIENTO A LA PROGRAMACIÓN EJECUCIÓN CONTROL SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DEL FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL QUE BENEFICIEN DIRECTAMENTE A LA POBLACIÓN EN POBREZA EXTREMA O EN CONDICIÓN DE ALTO Y MUY ALTO REZAGO SOCIAL ASÍ COMO A LA POBLACIÓN QUE RADICA EN LAS ZONAS DE ATENCIÓN PRIORITARIA

*Informe disponible en el Diario Oficial de la Federación

FACTIBILIDAD DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

SITUACIÓN LEGAL DE LA PROPIEDAD

El bien es público
SI

DECLARATORIAS

Se cuenta con derecho de vía
NO APLICA

Me doy por enterado que para el presente proyecto de infraestructura vial, en cuyo caso el presupuesto no contemple la instalación de servicios básicos de alcantarillado, drenaje, red de agua potable y electrificación, el costo de estos trabajos será aportación de la entidad federativa o municipio, comprometiéndose éstos a que dicha infraestructura, se encuentre integrada y en funcionamiento al finalizar el presente proyecto.

Manifiesto que tenemos conocimiento de que éste proyecto debe sujetarse a los costos paramétricos de la entidad federativa, y nos comprometemos a justificar ante los órganos fiscalizadores las variaciones que, en su caso, excedan de dichos costos.

Manifiesto contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto.**

METAS FÍSICAS DEL PROYECTO (ACCIONES Y BENEFICIARIOS PROGRAMADOS) SOLVENTAR(0)

Acciones Programadas y Beneficiarios Programados

Monto Total a invertir: \$ 1,716,239.24

Monto Unitario: \$ 1,362.09

Población Beneficiaria Total: 327

*Cantidad: 1,260.00

*¿Qué Unidad de Medida aplica?: Metros Cuadrados

Identificación de personas beneficiarias por género y adscripción étnica

Masculina	Femenina	*Viviendas beneficiadas	Monto planeado del Proyecto FAISMUN	Monto Subclasificación adicional directa	Monto Subclasificación adicional complementaria
163	164	65	\$ 1,542,790.50	0	173448.74

No. Hombre: 163

Indígena

Afromexicana

Población que no se autoadscribe como indígena o afrodescendiente: 164

Rendimientos Financieros 2023

Ingreso Monto

Institución Ejecutora: 2339 Municipio de Tlatlauquitepec

Beneficios Esperados del Proyecto: MEJORAR LA VÍA DE COMUNICACIÓN CON LAS LOCALIDADES DE JILIAPA EL PROGRES

CONCURRENCIA APLICABLE AL PROYECTO SOLVENTAR(0) ADJUNTAR ANEXO I

Aportaciones Federales a las Entidades Federativas y Municipios (1)

Ramo: Seleccionar...

Programa Presupuestal: Seleccionar...

Monto: Ingrese Monto

Porcentaje:

Aportaciones Federales a las Entidades Federativas y Municipios (2)

Ramo: Seleccionar...

Programa Presupuestal: Seleccionar...

Monto: Ingrese Monto

Porcentaje:

Fuente de Financiamiento, Grupo Funcional: Gobierno

Programa Presupuestal: Seleccionar...

Monto: Ingrese Monto

Porcentaje:

Fuente de Financiamiento, Grupo Funcional: Desarrollo Económico o Social (1)

Programa: Seleccionar...

Monto:

Porcentaje:

Seleccionar...
 Seleccionar...
 Seleccionar...

Fuente de Financiación, Grupo Funcional: Desarrollo Económico o Social (2)
 Programa Presupuestal

Fuente de Financiación Estatal
 Nombre del Programa
 Ingrese Solo Texto

Fuente de Financiación Privada
 Monto
 Porcentaje

Fuente de Financiación Municipal
 Nombre del Programa
 Ingrese Solo Texto

Si el proyecto tiene concurrencia con otro proyecto de recursos FAIS (FISE o FAISMUN), capturar el folio del proyecto:

MÓDULO FINANCIAMIENTO BANOBRAS SOLVENTAR(0)

Utilizará recursos de Financiación BANOBRAS

NO

PERIODO EN EL QUE SE EJECUTARÁ LA OBRA SOLVENTAR(0)

Fecha de captura del proyecto	*Fecha de Inicio	*Fecha de Fin
30/05/2023	16/05/2023	14/08/2023

PROGRAMACIÓN DE TRABAJOS SOLVENTAR(0)

Etapa	Descripción de los trabajos principales por etapa de la obra	Avance de la obra (%)
Inicio :	MURO DE CONTENCIÓN 27.54 M2 TRAZO Y NIVELACION	30
Desarrollo :	PAVIMENTO 1470.00 M2 TRAZO Y NIVELACION	60
Conclusión :	GUARNICIONES 194.70 M GUARNICIÓN DE 15 X 20 X 40 CM	10
		100

FIRMA ELECTRÓNICA

Fecha: 30/05/2023 14:08:03
 Cadena: Dj+UycC+z14zMKOTaQ+FLWUo6c1m1OZ+QEaC01+RD1GcMHCfBJMdRWCWrrTYkx24CbG+oJfzLN0cOVa093xvnMyer7+HDOOnXCtp6XjHclm7fGnJgUu0tXGY1tWTXX915x4fje6VmOeznd7dDaKG1PieK+UrOyOpZj/4XNDCLxeFsiYgZXDoh9niEjM7oq6J9Q/JmtsJdvaby8l1+i8Cwu+5Tt+

DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO REGIONAL