



Usuario: SÁNCHEZ LOEZA GILBERTO DE JESUS , FPUE2118602

ÍNDICE\_(FAIS2023.pkg\_fais.fs)| MONITOREO FISDMF\_(FAIS2023.pkg\_monitor\_fismdf.fs?pi\_entidad\_federativa=21&pi\_municipio=0)| INFORMACIÓN FISDMF\_(FAIS2023.pkg\_informacion\_fismdf.fs?pi\_entidad\_federativa=21&pi\_municipio=21186)

PROYECTOS Financiamiento BANOBRAS y RENDIMIENTOS PRODIMDF GASTOS INDIRECTOS

## CAPTURA DE PROYECTOS FAISMUN APLICABLE AL MUNICIPIO DE TLATLAUQUITEPEC

### IDENTIFICACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO SOLVENT

Identificación del proyecto: 289755

Tipo de proyecto: PROYECTO FAISMÚN

\* Entidad Federativa: 21 PUEBLA

\* Municipio: 21186 TLATLAUQUITEPEC

Grado de Rezago Social del Municipio: BAJO

\* Localidad: 211860103 211860103 ATIOYAN

Si no encuentro su localidad, cotejar en el siguiente enlace [CENFEMUL](#)



La localidad cuenta con población indígena o afroamericana

Grado de Rezago Social de la Localidad: MEDIO

¿En dónde aplica?: POBREZA EXTREMA

¿La localidad tiene ZAP Urbana?: NO

\* Latitud: 19.78314696921412 \* Longitud: -97.46563648803168

Geometría (marcadores, polígonos, líneas): 0 0 1

### DOMICILIO GEOGRÁFICO SOLVENT

Entidad Federativa: 21 PUEBLA

Municipio: 21186 TLATLAUQUITEPEC

Localidad: 211860103 ATIOYAN

**El domicilio geográfico del proyecto se encuentra referido a una:**

Zona Urbana o Rural (con Amanzanamiento)

\* Tipo de Vialidad: LLAMADA \* Nombre de vialidad: REFORMA Ninguno:

Sin Numero Exterior(SN):  Domicilio Conocido:  Numero Exterior Anterior:  Núm. Exterior: Alfanumérico:  DOMICILIO CONOCIDO

Núm. Interior: Alfanumérico:  Sin número interior:  Seleccione:

\* Código Postal: 73906 Ninguno:

\* Tipo de Asentamiento: COLONIA \* Nombre del Asentamiento: ATIOYAN Otro: ATIOYAN Ninguno:

### Identificar y registrar el nombre de las entre vialidades y la vialidad posterior del Domicilio

Entre Vialidad 1:

\* Tipo de Vialidad:

AVENIDA

\* Nombre de vialidad:

FERROCARRIL

Ninguno

Entre Vialidad 2:

\* Tipo de Vialidad:

NINGUNO

\* Nombre de vialidad:

NINGUNO

Ninguno

Vialidad Posterior:

\* Tipo de Vialidad:

NINGUNO

\* Nombre de vialidad:

NINGUNO

Ninguno

\* Descripción de ubicación

Dirección completa del domicilio del Proyecto:

SE TIENE COMO REFERENCIA LA INTERSECCIÓN DE LA CALLE REFORMA CON LA AVENIDA FERROCARRIL COLINDANDO CON EL MUNICIPIO DE ATEMPAN  
CALLE REFORMA COLONIA ATIOYAN, CP. 73906 ATIOYAN, TLATLAUQUITEPEC PUEBLA ENTRE AVENIDA FERROCARRIL Y NINGUNO NINGUNO, NINGUNO NINGUNO SE TIENE COMO REFERENCIA LA INTERSECCIÓN DE LA CALLE REFORMA CON LA AVENIDA FERROCARRIL COLINDANDO CON EL MUNICIPIO DE ATEMPAN

126

### IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

SOLVENTAR

\* Tipo de incidencia del Proyecto: 02.COMPLEMENTARIA

\* Seleccione el rubro: 0218.URBANIZACIÓN

\* Seleccione la Subclasificación del Proyecto: 21410.PAVIMENTACION

\* Seleccione la Modalidad del Proyecto: 02.CONSTRUCCIÓN

\* ¿El proyecto cuenta con más de una subclasificación?: NO

Nombre sugerido del Proyecto: DE PAVIMENTACION EN TLATLAUQUITEPEC LOCALIDAD ATIOYAN ASENTAMIENTO OTRO

\* Nombre del Proyecto: CONSTRUCCION DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRAULICO EN LA CALLE REFORMA DEL KM 0 MAS 000 AL KM 0 MAS 195 INTERSECCION CON AV. FERROCARRIL EN LA LOCALIDAD DE ATIOYAN PERTENECIENTE AL MUNICIPIO DE TLATLAUQUITEPEC PUEBLA

Consideraciones señaladas en el catálogo de los lineamientos Generales para la Operación del FAIS: de los Criterios para el Ordenamiento del Espacio Público publicados por SEDUVI.

\* Descripción detallada del proyecto:

LA PRESENTE OBRA CONSTARA DE LAS SIGUIENTES PARTIDAS  
PRELIMINARES  
TRAZO Y NIVELACION DE 1 072.19 M2  
TERRACERIAS  
EXCAVACIÓN EN CAJA POR MEDIOS MECÁNICOS DE 659.16 M3  
ACARREO EN CAMION DE MATERIAL MIXTO. 1ER KM 816.97 M3  
ACARREO EN CAMION DE MATERIAL MIXTO. KM SUBSECUENTE 1 633.94 M3/KM  
COMPACTACION DE TERRENO NATURAL EN CAPAS DE 20 CMS 1 072.19 M2  
BASE HIDRAULICA  
160.83 M3 BASE HIDRAULICA CON MATERIAL QUE CUMPLA CON LAS NORMAS VIGENTES DE LA S.C.T.  
ACARREO EN CAMION DE MATERIAL MIXTO 1ER KM 209.08 M3  
ACARREO EN CAMION DE MATERIAL MIXTO. KM SUBSECUENTE 19 548.98 M3 KM  
ALBAÑILERIA Y ACABADOS  
1 072.19 M2 PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO DE 15 CM. DE ESPESOR CON CONCRETO CON MALLA 6 6 1 0 10  
ACABADO CON VOLTEADOR EN LAS ARISTAS.

\* ¿Por qué es importante la obra?:

EL PAVIMENTO PERMITE LA ACCESIBILIDAD Y MOVILIDAD EN LAS LOCALIDADES LO CUAL TRAE BENEFICIOS COMO UN MAYOR FLUJO DE MERCANCIAS VISITANTES LA PRÁCTICA DE NUEVAS ACTIVIDADES RELACIONADAS CON EL COMERCIO Y LA GENERACIÓN DE MÁS RECURSOS ECONÓMICOS.

\* ¿Cuáles fueron los datos del IAP en los que se apoyaron para la planificación de este proyecto?:

SE TOMARON LOS DATOS DEL INFORME ANUAL DE POBREZA Y REZAGO SOCIAL 2023 EN EL APARTADO II. INDICADORES DE CARENCIAS SOCIALES EN EL MUNICIPIO O DEMARCACIÓN TERRITORIAL EN CARENCIAS DE ACCESO A LA SEGURIDAD SOCIAL TENEMOS 38400 PERSONAS EN EL CUAL SE TIENE COMO OBJETIVO DISMINUIR LA CARENCIA REFLEJADA EN EL INFORME. SI BIEN NO ES UNA OBRA QUE ATAQUE DIRECTAMENTE EL INDICADOR PERMITIRÁ TENER MEJORES SERVICIOS PÚBLICOS A LA POBLACIÓN PERMITIENDO EL ACCESO DE AMBULANCIAS PATRULLAS CAMIÓN RECOLECTOR DE BASURA

\* ¿De qué manera participó la ciudadanía en la decisión de la realización del proyecto?:

EN BASE A LA PARTICIPACIÓN DE LA CIUDADANÍA SE CREÓ UN COMITÉ PARA PODER GESTIONAR ANTE LA DEPENDENCIA MUNICIPAL LA EJECUCIÓN DE LA OBRA ANTES MENCIONADA LA ADMINISTRACIÓN TIENE COMO OBJETIVO INVOLUCRAR A LA SOCIEDAD EN LA PLANEACIÓN DE LOS PROYECTOS DANDO SEGUIMIENTO A LA PROGRAMACIÓN EJECUCIÓN

\*Informe disponible en el Diario Oficial de la Federación

### FACTIBILIDAD DEL PROYECTO

SOLVENTAR(0)

### SITUACIÓN LEGAL DE LA PROPIEDAD

El bien es publico  
SI

**DECLARATORIAS**

Se cuenta con derecho de vía  
 ( SIN APLICACIÓN )

- Me doy por enterado que para el presente proyecto de infraestructura vial, en cuyo caso el presupuesto no contempla la instalación de servicios básicos de alcantarillado, drenaje, red de agua potable y electrificación, el costo de estos trabajos será aportación de la entidad federativa o municipio. , comprometiéndose éstos a que dicha infraestructura, se encuentre integrada y en funcionamiento al finalizar el presente proyecto.
- Manifiesto que tenemos conocimiento de que éste proyecto debe sujetarse a los costos paramétricos de la entidad federativa, y nos comprometemos a justificar ante los órganos fiscalizadores las variaciones que, en su caso, exceden de dichos costos.
- Manifiesto contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto.\*\*

**METAS FÍSICAS DEL PROYECTO (ACCIONES Y BENEFICIARIOS PROGRAMADOS)**

SOLVENT

<b>Monto Total a invertir</b>	<b>Monto Unitario</b>	<b>Acciones Programadas y Beneficiarios Programados</b>		
		<b>Población Beneficiaria Total</b>	<b>* Cantidad</b>	<b>* ¿Qué Unidad de Medida aplica?</b>
ps	ps	20	1,072.10	Metros Cuadrados
1,411,000.00	1,316.11			

  

<b>Identificación de personas beneficiarias por género y inscripción étnica</b>	<b>* Viviendas beneficiadas</b>	<b>Monto planeado del Proyecto FAISMUN</b>	<b>Monto Subclasificación adicional directa</b>	<b>Monto Subclasificación adicional complementario</b>
masculino	Femenina	ps		
10	10	1,411,000.00	0	0
No.Hombre	No mujeres			
No.Hombre	No mujeres			
10	10			
	<b>Población que no se autoadscribe como indígena o afrodescendiente</b>			

  

**Rendimientos Financieros 2023**

Ingres Monto

Institución Ejecutora: 2339 2339 Municipio de Tlatlauquitepec

Beneficios esperados del proyecto: LA CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO PERMITIRÁ BRINDAR A LA POBLACIÓN MEJORES

**CONCURRENCIA APLICABLE AL PROYECTO**

SOLVENT

ADJUNTAR ANEXO

<b>Aportaciones Federales a las Entidades Federativas y Municipios (1)</b>		Programa Presupuestal		monte	Porcentaje
Seleccionar...	▼	Seleccionar...	▼	Ingres Monto	
<b>Aportaciones Federales a las Entidades Federativas y Municipios (2)</b>		Programa Presupuestal		monte	Porcentaje
Seleccionar...	▼	Seleccionar...	▼	Ingres Monto	
<b>Fuente de Financiamiento, Grupo Funcional: Gobierno</b>		Programa Presupuestal		monte	Porcentaje
Seleccionar...	▼	Seleccionar...	▼	Ingres Monto	
<b>Fuente de Financiamiento, Grupo Funcional: Desarrollo Económico o Social (1)</b>		programa		monte	Porcentaje
Seleccionar...	▼	Seleccionar...	▼	Ingres Monto	
<b>Fuente de Financiamiento, Grupo Funcional: Desarrollo Económico o Social (2)</b>		Programa Presupuestal		monte	Porcentaje
Seleccionar...	▼	Seleccionar...	▼	Ingres Monto	

  

<b>Fuente de Financiamiento Estatal</b>	<b>Fuente de Financiamiento Privada</b>	<b>Fuente de Financiamiento Municipal</b>
monte	monte	monte
Ingres Monto	Ingres Monto	Ingres Monto
Nombre del programa	Porcentaje	Nombre del programa
Ingrese Solo Texto		Ingrese Solo Texto
Porcentaje		Porcentaje

Si el proyecto tiene concurrencia con otro proyecto de recursos FAIS (FISE o FAISMUN), capture el folio del proyecto:

**MÓDULO FINANCIAMIENTO BANOBRAS**

SOLVENT

Utilizará recursos de Financiamiento BANOBRAS  
 ( NO )

**PERIODO EN EL QUE SE EJECUTARÁ LA OBRA**

SOLVENT

Fecha de captura del proyecto

\* Fecha de Inicio

\* Fecha de Fin

20/10/2023

24/10/2023

31/12/2023

**PROGRAMACIÓN DE TRABAJOS**

SOLVENTAR(0)

Etapa	Descripción de los trabajos principales por etapa de la obra
<b>Inicio :</b>	PARA ESTA ETAPA SE LLEVARA ACABO LA LIMPIEZA Y TRAZO EN EL AREA DE TRABAJO DONDE SE REALIZARA LA OBRA SE PROCEDE A REALIZAR LA EXCAVACIÓN EN CAJA POR MEDIOS MECÁNICOS ASI COMO LAS TERRACERÍAS SE CONTEMPLA QUE LA BASE HIDRAULICA CUMPLA CON I
<b>Desarrollo:</b>	PARA ESTA ETAPA SE CONTEMPLA EJECUTAR EL PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO DE 15 CM. DE ESPESOR CON CONCRETO HIDRÁULICO DE 250 KG SOBRE CM MALLA 6 6 1 0 10 ACABADO RASTREADO ÁSPERO CON VOLTEADOR EN LAS ARISTAS.
<b>Conclusión :</b>	SE CONTEMPLA REALIZAR LA LIMPIEZA DEL AREA DE TRABAJO

FIRMA ELECTRÓNICA

Fecha:14/11/2023 12:30:47

Cadena:bdjukCKNbC5NMaSOTsJYhow7Xjz0QxDrhWMefUkR0agZVKzA5GIXsEhbcN13b7ToyBDb4jBj5jZAgBalz5B0yanEAXn86guXbl4qz2rucP+ZTCQiF+sv8JOpW  
QNuT1C0NlrhF+EwIk8ss78uWUCeQvt3C3R535hdHeEU/DZ1p/YCTN1k95luYDO8xsxfsVq+aXJ+WedeSUhZgS7j6jt/499K884cX4YEyN0D6smhMhVKeJYtjfmvuB4/on4wNoo  
FIG7h2yC98SDRyKozs5Szk1QVqA8lNjX8z7rta+idpseM6CJkw34TH8ChXunzG2KoFz3533jVub+UCalekFnw==SALG871206RB1

**DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO REGIONAL**