

Usuario: SANCHEZ LOEZA GILBERTO DE JESUS, FPUE2118602

INDICE_(FAIS2023.pkg_faishs)| MONITOR FISDMF_(FAIS2023.pkg_monitor_fismdf.fs?pi_entidad_federativa=21&pi_municipio=0)| INFORMACION FISDMF_(FAIS2023.pkg_informacion_fismdf.fs?pi_entidad_federativa=21&pi_municipio=21186)|

PROYECTOS Financiamiento BANOBRAS y RENDIMIENTOS PRODIMDF GASTOS INDIRECTOS

CAPTURA DE PROYECTOS FAISMUN APLICABLE AL MUNICIPIO DE TLATLAUQUITEPEC

IDENTIFICACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

Id del Proyecto: 95346

Tipo de proyecto: PROYECTO FAISMUN

*Entidad Federativa: 21 PUEBLA

*Municipio: 21186 TLATLAUQUITEPEC

Grado de Rezago Social del Municipio: BAJO

*Localidad: 211860054 211860054 GÓMEZ PONIENTE

Si no encuentro su localidad, cotejar en el siguiente enlace [CENFEMUL](#)

La localidad cuenta con población indígena o afromexicana

Grado de Rezago Social de la Localidad: BAJO

¿En dónde aplica?: POBREZA EXTREMA

¿La localidad tiene ZAP Urbana?: NO

*Latitud: 19.770205201067277 *Longitud: -97.48859906156042

Geometría (marcadores,poligonos,lineas): 0 0 16

DOMICILIO GEOGRÁFICO SOLVENTAR(0)

Entidad Federativa: 21 PUEBLA

Municipio: 21186 TLATLAUQUITEPEC

Localidad: 211860054 GÓMEZ PONIENTE

El domicilio geografico del proyecto se encuentra referido a una: Zona Urbana o Rural (con Amanzamiento)

*Tipo de Vialidad: CALLE *Nombre de vialidad: BENITO JUÁREZ Ninguno:

Sin Numero Exterior(SN): Domicilio Conocido Numero Exterior Anterior: Num. Exterior: Alfanumerico DOMICILIO CONOCIDO

Num. Interior: Alfanumerico Sin número interior Seleccione

*Código Postal: 73906 Ninguno

*Tipo de Asentamiento: COLONIA *Nombre del Asentamiento: GÓMEZ PONIENTE Otro: GÓMEZ PONIENTE Ninguno

Identificar y registrar el nombre de las entre vialidades y la vialidad posterior del Domicilio

Entre Vialidad 1: *Tipo de Vialidad: CALLE *Nombre de vialidad: LAZARO CARDENAS Ninguno

Entre Vialidad 2: *Tipo de Vialidad: CALLE *Nombre de vialidad: HIDALGO Ninguno

Vialidad Posterior: *Tipo de Vialidad: CALLE *Nombre de vialidad: MORELOS Ninguno

*Descripción de ubicación: ALGUNAS LINDA VISTAZAPATAMORELOSHIDALGOMORELOSB ENITO JUÁREZLAZARO CÁRDENASYA QUE ALGUNAS CALLES NO TIENEN NOMENCLATURA SE TIENE COMO PUNTO DE REFERENCIA LAS ESCUELAS

Dirección completa del domicilio del Proyecto: CALLE BENITO JUÁREZ COLONIA GÓMEZ PONIENTE, CP. 73906 GÓMEZ PONIENTE, TLATLAUQUITEPEC PUEBLA ENTRE CALLE LAZARO CARDENAS Y CALLE HIDALGO, CALLE MORELOS LA OBRAS SE EJECUTARA EN LA MAYORÍA DE LAS VIALIDADES POR MENCIONAR ALGUNAS LINDA VISTAZAPATAMORELOSHIDALGOMORELOSBENITO JUÁREZLAZARO

233

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

*Tipo de incidencia del Proyecto: 01 DIRECTA

*Seleccione el Rubro: 0118.URBANIZACION

*Seleccione la Subclasificación del Proyecto: 11603.CAMINO SACA COSECHAS

*Seleccione la Modalidad del Proyecto: 05.REHABILITACIÓN

*¿El proyecto cuenta con más de una subclasificación?: NO

Nombre sugerido del Proyecto: DE CAMINO SACA COSECHAS EN TLATLAUQUITEPEC LOCALIDAD GÓMEZ PONIENTE ASENTAMIENTO OTRO

*Nombre del Proyecto: REHABILITACIÓN DE CAMINOS SACA COSECHAS CON UNA LONGITUD ACUMULADA DE 26 MAS 101.00 KM EN LA LOCALIDAD DE GÓMEZ PONIENTE, MUNICIPIO DE TLATLAUQUITEPEC PUEBLA.

La planeación que realicen los gobiernos locales y de las entidades federativas, considerará las condiciones mínimas necesarias que establezca la SADER. También se deberá considerar, dar atención prioritaria a las localidades y municipios con Índice de Rezago Social Alto y Muy Alto, así como atender a quienes cuenten con altas probabilidades de carecer de tal servicio y a los territorios rurales preferentemente con población indígena, en cuyo caso deberán contar con el aval de asamblea o sus autoridades a partir de su propia priorización.

Consideraciones señaladas en el catálogo de los Lineamientos Generales para la Operación del FAIS

*Descripción detallada del proyecto: LA REHABILITACIÓN DE CAMINOS SACA COSECHAS CON UNA LONGITUD ACUMULADA DE 26 MAS 101.00 KM EN LA LOCALIDAD DE GÓMEZ PONIENTE MUNICIPIO DE TLATLAUQUITEPEC PUEBLA CONSTA DE LAS SIGUIENTES PARTIDAS

PRELIMINARES
 1861.50 M3 DESPLANTE DE TERRAPLENES
 RECONFORMACION DE CAMINO
 130687.50 M2 AFINE Y COMPACTACIÓN AL 95 PORCIENTO DE LA SUBRASANTE CON EQUIPO MECÁNICO INCLUYE ESCARIFICADO COMPACTADO Y SUMINISTRO E INCORPORACIÓN DE AGUA NECESARIA
 BALASTRE
 784.13 M3 CARGA DE CAMIÓN MANUAL MATERIAL I Y II
 13251.71 M3 KM ACARREO EN CAMION KM SUBSECUENTE MATERIAL MIXTO
 1019.36 M3 SUMINISTRO DE BALASTRE
 61.16 M3 AGUA EMPLEADA PARA COMPACTACIONES
 7841.20 M2 COMPACTACION DE TERRENO EN CAPAS DE 20 CM
 OBRA COMPLEMENTARIA
 1397.90 M3 FORMACION DE CUNETAS

*¿Por qué es importante la obra?: LA MAYORÍA DE LA POBLACIÓN TIENE COMO ACTIVIDAD ECONÓMICA LA PRODUCCIÓN DE MAÍZ PAPA HABA CHÍCHARO ESTA OBRA SERÁ DE BENEFICIO YA QUE LES PERMITIRÁ SACAR SUS COSECHAS CON MAYOR FACILIDAD Y LLEVAR INGRESOS A SUS FAMILIAS ADEMÁS DE PROMOVER EL AUTO CONSUMO YA QUE LA COMUNIDAD CONSUME LO QUE COSECHA LA MAYOR PARTE DE AÑO
 CABE MENCIONAR QUE INDIRECTAMENTE BENEFICIARA A LA POBLACIÓN BRINDANDO MEJORES VIALIDADES PERMITIENDO EL TRANSPORTE DEL SERVICIO PUBLICO PARA TRASLADARSE A ESCUELAS CENTROS DE SALUD FUENTES DE TRABAJO ASÍ MISMO PARA EL ACCESO DE LIMPIA PUBLICA TRANSITO DE PATRULLAS Y AMBULANCIAS

*¿Cuáles fueron los datos del IAP en los que se apoyó para la planeación de este proyecto?: SE TOMARON LOS DATOS DEL INFORME ANUAL DE POBREZA Y REZAGO SOCIAL 2023 EN EL APARTADO II. INDICADORES DE CARENCIAS SOCIALES EN EL MUNICIPIO O DEMARCACIÓN TERRITORIAL EN CARENCIAS DE ACCESO A LA ALIMENTACIÓN NUTRITIVA Y DE CALIDAD TENEMOS 9841 PERSONAS EN EL CUAL SE TIENE COMO OBJETIVO DISMINUIR LA CARENCIA REFLEJADA EN EL INFORME.
 LA MAYOR PARTE DE LA POBLACIÓN TIENE COMO FUENTE PRINCIPAL DE INGRESOS LA VENTA DE SUS COSECHAS PARA INGRESO FAMILIAR Y CONSUMEN EN SU ALIMENTACIÓN LO QUE PRODUCEN SUS COSECHAS

*¿De qué manera participó la ciudadanía en a la decisión de la realización del proyecto?: EN BASE A LA PARTICIPACIÓN DE LA CIUDADANÍA SE CREÓ UN COMITÉ PARA PODER GESTIONAR ANTE LA DEPENDENCIA MUNICIPAL LA EJECUCIÓN DE LA OBRA ANTES MENCIONADA LA ADMINISTRACIÓN TIENE COMO OBJETIVO INVOLUCRAR A LA SOCIEDAD EN LA PLANEACIÓN DE LOS PROYECTOS DANDO SEGUIMIENTO A LA PROGRAMACIÓN EJECUCIÓN CONTROL SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DEL FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL QUE BENEFICIEN DIRECTAMENTE A LA POBLACIÓN EN POBREZA EXTREMA O EN CONDICIÓN DE ALTO Y MUY ALTO REZAGO SOCIAL ASÍ COMO A LA POBLACIÓN QUE RADICA EN LAS ZONAS DE ATENCIÓN PRIORITARIA

*Informe disponible en el Diario Oficial de la Federación

FACTIBILIDAD DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

SITUACIÓN LEGAL DE LA PROPIEDAD

El bien es público

DECLARATORIAS

Se cuenta con derecho de vía

Me doy por enterado que para el presente proyecto de infraestructura vial, en cuyo caso el presupuesto no contemple la instalación de servicios básicos de alcantarillado, drenaje, red de agua potable y electrificación, el costo de estos trabajos será aportación de la entidad federativa o municipio, comprometiéndose éstos a que dicha infraestructura, se encuentre integrada y en funcionamiento al finalizar el presente proyecto.

Manifiesto que tenemos conocimiento de que éste proyecto debe sujetarse a los costos paramétricos de la entidad federativa, y nos comprometemos a justificar ante los órganos fiscalizadores las variaciones que, en su caso, excedan de dichos costos.

Manifiesto contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto.**

METAS FÍSICAS DEL PROYECTO (ACCIONES Y BENEFICIARIOS PROGRAMADOS) SOLVENTAR(0)

Monto Total a invertir	Monto Unitario	Población Beneficiaria Total	*Cantidad	*¿Qué Unidad de Medida aplica?
\$ 1,904,304.94	\$ 242.86	1500	7,841.20	Metros Cuadrados

Identificación de personas beneficiarias por género y adscripción étnica	*Viviendas beneficiadas	Monto planeado del Proyecto FAISMUN	Monto Subclasificación adicional directa	Monto Subclasificación adicional complementaria										
<table border="0"> <tr> <td>Masculina</td> <td>Femenina</td> </tr> <tr> <td>750</td> <td>750</td> </tr> <tr> <td>No. Hombre</td> <td>No. Mujeres</td> </tr> <tr> <td>No. Hombre</td> <td>No. Mujeres</td> </tr> <tr> <td>750</td> <td>750</td> </tr> </table>	Masculina	Femenina	750	750	No. Hombre	No. Mujeres	No. Hombre	No. Mujeres	750	750	300	\$ 1,904,304.94	0	0
Masculina	Femenina													
750	750													
No. Hombre	No. Mujeres													
No. Hombre	No. Mujeres													
750	750													

Rendimientos Financieros 2023
Ingreso Monto

Institución Ejecutora: 2339 2339 Municipio de Tlatlauquitepec

Beneficios Esperados del Proyecto: MEJORARA LAS VIALIDADES PERMITIENDO TRANSPORTAR SUS COSECHAS EN MENOR

CONCURRENCIA APLICABLE AL PROYECTO SOLVENTAR(0) ADJUNTAR ANEXO I

Ramo	Aportaciones Federales a las Entidades Federativas y Municipios (1)	Monto	Porcentaje
Seleccionar...	Programa Presupuestal	Ingreso Monto	
Ramo	Aportaciones Federales a las Entidades Federativas y Municipios (2)	Monto	Porcentaje
Seleccionar...	Programa Presupuestal	Ingreso Monto	
Ramo	Fuente de Financiamiento, Grupo Funcional: Gobierno	Monto	Porcentaje
Seleccionar...	Programa Presupuestal	Ingreso Monto	
Ramo	Fuente de Financiamiento, Grupo Funcional: Desarrollo Económico o Social (1)	Monto	Porcentaje
Seleccionar...	Programa	Ingreso Monto	
Ramo	Fuente de Financiamiento, Grupo Funcional: Desarrollo Económico o Social (2)	Monto	Porcentaje
Seleccionar...	Programa Presupuestal	Ingreso Monto	

Fuente de Financiamiento Estatal	Fuente de Financiamiento Privada	Fuente de Financiamiento Municipal
Monto	Monto	Monto
Ingreso Monto	Ingreso Monto	Ingreso Monto
Porcentaje	Porcentaje	Porcentaje
Ingreso Solo Texto		Ingreso Solo Texto

Si el proyecto tiene concurrencia con otro proyecto de recursos FAIS (FISE o FAISMUN), capturar el folio del proyecto:

MÓDULO FINANCIAMIENTO BANOBRAS SOLVENTAR(0)

Utilizará recursos de Financiamiento BANOBRAS

PERIODO EN EL QUE SE EJECUTARÁ LA OBRA SOLVENTAR(0)

Fecha de captura del proyecto

*Fecha de Inicio

*Fecha de Fin

29/05/2023

23/05/2023

21/07/2023

PROGRAMACIÓN DE TRABAJOS

SOLVENTAR(0)

Etapa	Descripción de los trabajos principales por etapa de la obra	Avance de la obra (%)
Inicio :	PRELIMINARES 1861.50 M3 DESPLANTE DE TERRAPLENES	30
Desarrollo :	BALASTRE 784.13 M3 CARGA DE CAMIÓN MANUAL MATERIAL I Y II	60
Conclusión :	OBRA COMPLEMENTARIA 1397.90 M3 FORMACION DE CUNETAS	10
		100

Fecha:30/05/2023 14:07:01

Cadena:d8sk18mKLGO6pkmC6GsqWbBoXg86nmmCjDNQpLW86dQ3YR6Wjn3iQ8W/ueKBkhGdEjkyxgHSVPZvovkDcWirnjv1Wq8ml+L+wITKV39BVuNRSp3lg86uyloMb2F/Bnt1GWWyP1opriPIQFRmehh7TTmO1UbPFxht2HDS2evHG3K/YgEYECgb1oc3IEWte8auWMfk2GKj05duxnlDwcu5PoZ-

FIRMA ELECTRÓNICA

DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO REGIONAL