



CAPTURA DE PROYECTOS FAISMUN APLICABLE AL MUNICIPIO DE TLATLAUQUITEPEC

IDENTIFICACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

Id del Proyecto: 94246

Tipo de proyecto: PROYECTO FAISMUN

*Entidad Federativa: 21 PUEBLA

*Municipio: 21186 TLATLAUQUITEPEC

Grado de Rezago Social del Municipio: BAJO

*Localidad: 211860001 211860001 CIUDAD DE TLATLAUQUITEPEC

Si no encontro su localidad, cotejar en el siguiente enlace [CENFEMUL](#)

La localidad cuenta con población indígena o afroamericana

Grado de Rezago Social de la Localidad: MUY BAJO

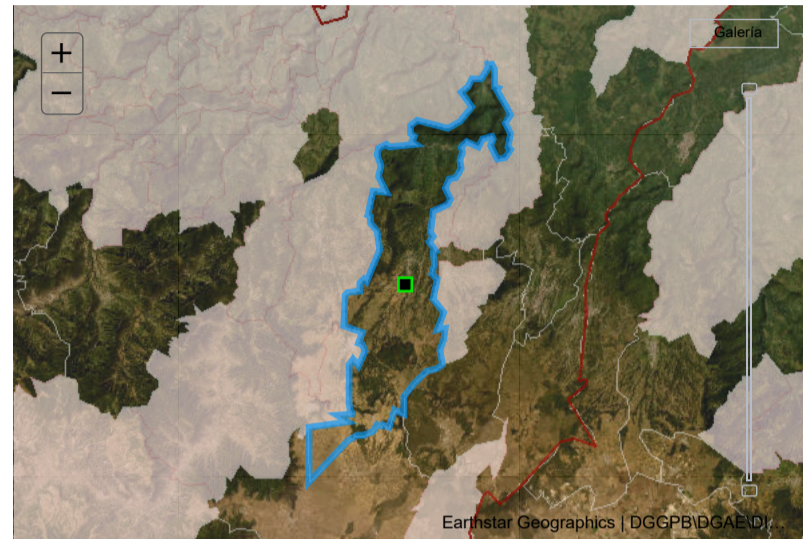
¿En dónde aplica?: POBREZA EXTREMA

¿La localidad tiene ZAP Urbana?: SI

*¿La población beneficiaria de la obra se encuentra dentro de la ZAP urbana?: NO

*Latitud: 19.827202170834912 *Longitud: -97.50055547419976

Geometría (marcadores,poligonos,lineas): 0 0 1



DOMICILIO GEOGRÁFICO SOLVENTAR(0)

Entidad Federativa: 21 PUEBLA

Municipio: 21186 TLATLAUQUITEPEC

Localidad: 211860001 CIUDAD DE TLATLAUQUITEPEC

El domicilio geografico del proyecto se encuentra referido a una: Zona Urbana o Rural (con Amanzamiento)

*Tipo de Vialidad: CALLE *Nombre de vialidad: DOLORES BETANCOURTH Ninguno

Sin Numero Exterior(SN): Domicilio Conocido Numero Exterior Anterior: Num. Exterior: Alfanumerico DOMICILIO CONOCIDO

Num. Interior: Alfanumerico Sin número interior Seleccione

*Código Postal: 73900 Ninguno

*Tipo de Asentamiento: COLONIA *Nombre del Asentamiento: TLATLAUQUITEPEC Otro: TLATLAUQUITEPEC Ninguno

Identificar y registrar el nombre de las entre vialidades y la vialidad posterior del Domicilio

Entre Vialidad 1: *Tipo de Vialidad: CAMINO *Nombre de vialidad: A TOCHIMPA Ninguno

Entre Vialidad 2: *Tipo de Vialidad: CALLE *Nombre de vialidad: BENITO JUAREZ Ninguno

Vialidad Posterior: *Tipo de Vialidad: NINGUNO *Nombre de vialidad: NINGUNO Ninguno

*Descripción de ubicación: LA OBRA SE ENCUENTRA UBICADA APARTIR DE DONDE ESTA LA CAJA DE AGUA A MEDIA CUADRA DE LA CALLE QUE COMUNICA A LA LOCALIDAD DE TOCHIMPA Y LA CALLE QUE COMUNICA A LA LOCALIDAD DE OCOTAASI COMO A LA LOCALIDAD DE TEPETENO

Dirección completa del domicilio del Proyecto: CALLE DOLORES BETANCOURTH COLONIA TLATLAUQUITEPEC, CP. 73900 CIUDAD DE TLATLAUQUITEPEC, TLATLAUQUITEPEC PUEBLA ENTRE CAMINO A TOCHIMPA Y CALLE BENITO JUAREZ, NINGUNO NINGUNO LA OBRA SE ENCUENTRA UBICADA APARTIR DE DONDE ESTA LA CAJA DE AGUA A MEDIA CUADRA DE LA CALLE QUE COMUNICA A LA LOCALIDAD DE TOCHIMPA Y LA

217

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

*Tipo de incidencia del Proyecto: 02 COMPLEMENTARIA

*Seleccione el Rubro: 0218.URBANIZACION

*Seleccione la Subclasificación del Proyecto: 21410.PAVIMENTACION

*Seleccione la Modalidad del Proyecto: 05.REHABILITACION

*¿El proyecto cuenta con más de una subclasificación?: NO

Nombre sugerido del Proyecto: DE PAVIMENTACION EN TLATLAUQUITEPEC LOCALIDAD CIUDAD DE TLATLAUQUITEPEC ASENTAMIENTO OTRO

*Nombre del Proyecto: REHABILITACIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE DOLORES BETANCOURT DEL KM. 0 MAS 000.00 AL 0 MAS 944.00 EN LA LOCALIDAD DE JALACINGUITO EN EL MUNICIPIO DE TLATLAUQUITEPEC PUEBLA PRIMERA ETAPA

La planeación que realicen los gobiernos locales y de las entidades federativas, considerará los lineamientos y normas técnicas aplicables para el proyecto, especificadas en los reglamentos de construcción vigentes. Incluye concreto hidráulico, asfalto, adoquín, piedra, o bien, del material que asegure la durabilidad de la obra, además de los Criterios para el Ordenamiento del Espacio Público publicados por SEDUVI.

*Descripción detallada del proyecto: LA OBRA A EJECUTARSE CUENTA CON LAS SIGUIENTES PARTIDAS

PRELIMINARES

938.60 M2 TRAZO Y NIVELACIÓN

46.93 M3 DEMOLICIÓN CON MÁQUINA DE PAVIMENTO ASFÁLTICO

19.44 M3 DEMOLICIÓN A MANO DE CONCRETO SIMPLE EN GUARNICIONES

TERRACERÍAS

238.60 M3 EXCAVACIÓN EN CAJA MATERIAL SECO TIPO II A

396.46 M3 ACARREO EN CAMIÓN DE MATERIAL MIXTO

1030.80 M3 KM ACARREO EN CAMIÓN KM SUBSECUENTE

938.60 M2 COMPACTACIÓN DE TERRENO NATURAL

140.79 M3 BASE HIDRÁULICA CON MATERIAL QUE CUMPLA CON LAS NORMAS VIGENTES DE LA S.C.T

183.03 M3 ACARREO EN CAMIÓN DE MATERIAL MIXTO

16655.46 M3 KM ACARREO EN CAMIÓN KM SUBSECUENTE

PAVIMENTO

938.60 M2 PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO DE 15 CM DE ESPESOR CON CONCRETO

938.60 M2 ACABADO RASTREADO ASPERO

356.00 ML CORTE CON CORTADORA DE DISCO

356.00 ML CALAFATEO EN GRIETAS

6.96 M2 MALLA DE ACERO 6 X 6 10

7.20 M RAYA PARA CRUCE PEATONAL

23.33 M DENTELLÓN TRANSVERSAL

GUARNICIONES

277.70 M GUARNICIÓN DE CONCRETO SIMPLE

555.40 M ACABADO CON VOLTEADOR

2770.70 ML APLICACIÓN DE PINTURA TIPO TRAFICO

LIMPIEZA GENERAL

*¿Por qué es importante la obra?: LA REHABILITACIÓN DE ESTA VIALIDAD TIENE BENEFICIOS PARA LA CABECERA MUNICIPAL Y LAS LOCALIDADES CERCANAS YA QUE EL EL ACCESO A LA CABECERA MUNICIPAL EL CUAL COMUNICA A LAS LOCALIDADES DE OCOTA TEPETENO GOMEZ PONIENTE GOMEZ SUR XONOXUAUTLA TALPITZAHUA CENTRO NORTE XOPANACO VISTA HERMOSA TOZANCO OCOLOMA ACOCONTLA TZINACANTEPEC ES EL ESPACIO DE INTERCONEXION A LA AUTOPISTA TEZIUTLAN SAN ANTONIO VIRREYES CABE MENCIONAR QUE LAS CONDICIONES DE LA MISMA YA ERAN INTRANSITABLES Y CONSTANTEMENTE HABÍA PERCANCES CON LOS CONDUCTORES POR LAS CONDICIONES DE LA VIALIDAD

*¿Cuáles fueron los datos del IAP en los que se apoyó para la planeación de este proyecto?: SE TOMARON LOS DATOS DEL INFORME ANUAL DE POBREZA Y REZAGO SOCIAL 2023 EN EL APARTADO II. INDICADORES DE CARENCIAS SOCIALES EN EL MUNICIPIO O DEMARCACIÓN TERRITORIAL EN CARENCIAS DE ACCESO A LA SEGURIDAD SOCIAL TENEMOS 38400 PERSONAS EN EL CUAL SE TIENE COMO OBJETIVO DISMINUIR LA CARENCIA REFLEJADA EN EL INFORME. SI BIEN NO ES UNA OBRA QUE ATAQUE DIRECTAMENTE A LOS INDICADORES DE POBREZA REFLEJADOS EN EL INFORME ANUAL CON ESTA VIALIDAD EN MEJORES CONDICIONES SE DISMINUIRÁN LOS TIEMPOS DE TRASLADO Y PERCANCES OCURRIDOS EN ESTA ZONA RECALCANDO QUE ESTE PUNTO ES UN ACCESO AL MUNICIPIO EL CUAL BRINDARA MEJOR SEGURIDAD A LA POBLACION EN GENERAL

*¿De qué manera participó la ciudadanía en a la decisión de la realización del proyecto?: EN BASE A LA PARTICIPACIÓN DE LA CIUDADANÍA SE CREÓ UN COMITÉ PARA PODER GESTIONAR ANTE LA DEPENDENCIA MUNICIPAL LA EJECUCIÓN DE LA OBRA ANTES MENCIONADA LA ADMINISTRACIÓN TIENE COMO OBJETIVO INVOLUCRAR A LA SOCIEDAD EN LA PLANEACIÓN DE LOS PROYECTOS DANDO SEGUIMIENTO A LA PROGRAMACIÓN EJECUCIÓN CONTROL SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DEL FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL QUE BENEFICIEN DIRECTAMENTE A LA POBLACIÓN EN POBREZA EXTREMA O EN CONDICIÓN DE ALTO Y MUY ALTO REZAGO SOCIAL ASÍ COMO A LA POBLACIÓN QUE RADICA EN LAS ZONAS DE ATENCIÓN PRIORITARIA

*Informe disponible en el Diario Oficial de la Federación

FACTIBILIDAD DEL PROYECTO

SOLVENTAR(0)

SITUACIÓN LEGAL DE LA PROPIEDAD

El bien es público SI NO

DECLARATORIAS

Se cuenta con derecho de vía NO APLICA SI

- Me doy por enterado que para el presente proyecto de infraestructura vial, en cuyo caso el presupuesto no contemple la instalación de servicios básicos de alcantarillado, drenaje, red de agua potable y electrificación, el costo de estos trabajos será aportación de la entidad federativa o municipio, comprometiéndose éstos a que dicha infraestructura, se encuentre integrada y en funcionamiento al finalizar el presente proyecto.
- Manifiesto que tenemos conocimiento de que éste proyecto debe sujetarse a los costos paramétricos de la entidad federativa, y nos comprometemos a justificar ante los órganos fiscalizadores las variaciones que, en su caso, excedan de dichos costos.
- Manifiesto contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto.**

METAS FÍSICAS DEL PROYECTO (ACCIONES Y BENEFICIARIOS PROGRAMADOS)

SOLVENTAR(0)

Monto Total a invertir	Monto Unitario	Población Beneficiaria Total	Acciones Programadas y Beneficiarios Programados *Cantidad	*¿Qué Unidad de Medida aplica?	Monto planeado del Proyecto FAISMUN	Monto Subclasificación adicional directa	Monto Subclasificación adicional complementaria
\$ 1,178,161.05	\$ 1,255.23	110	938.60	Metros Cuadrados	\$ 1,178,161.05	0	0
Identificación de personas beneficiarias por género y adscripción étnica		*Viviendas beneficiadas					
Masculina	Femenina						
55	55	20					
No. Hombre	No. Mujeres						
No. Hombre	No. Mujeres						
55	55						
Indígena							
Afromexicana							
Población que no se autoadscribe como indígena o afrodescendiente							
				Rendimientos Financieros 2023			
				Ingreso Monto			
Institución Ejecutora				Beneficios Esperados del Proyecto			
2339 2339 Municipio de Tlatlauquitepec				CON LA REHABILITACION DE ESTA VIALIDAD DE TENDRA MEJORES ACCESOS AL MUN			

CONCURRENCIA APLICABLE AL PROYECTO

SOLVENTAR(0)

ADJUNTAR ANEXO I

Ramo	Aportaciones Federales a las Entidades Federativas y Municipios (1) Programa Presupuestal	Monto	Porcentaje
Seleccionar...	Seleccionar...	Ingreso Monto	
Ramo	Aportaciones Federales a las Entidades Federativas y Municipios (2) Programa Presupuestal	Monto	Porcentaje
Seleccionar...	Seleccionar...	Ingreso Monto	
Ramo	Fuente de Financiamiento, Grupo Funcional: Gobierno Programa Presupuestal	Monto	Porcentaje
Seleccionar...	Seleccionar...	Ingreso Monto	
Ramo	Fuente de Financiamiento, Grupo Funcional: Desarrollo Económico o Social (1) Programa	Monto	Porcentaje
Seleccionar...	Seleccionar...	Ingreso Monto	
Ramo	Fuente de Financiamiento, Grupo Funcional: Desarrollo Económico o Social (2) Programa Presupuestal	Monto	Porcentaje
Seleccionar...	Seleccionar...	Ingreso Monto	
Fuente de Financiamiento Estatal	Fuente de Financiamiento Privada	Fuente de Financiamiento Municipal	
Monto Ingrese Monto	Monto Ingrese Monto	Monto Ingrese Monto	Nombre del Programa Ingrese Solo Texto
	Porcentaje	Nombre del Programa	Ingrese Solo Texto

Porcentaje

Porcentaje

Si el proyecto tiene concurrencia con otro proyecto de recursos FAIS (FISE o FAISMUN), capturar el folio del proyecto:

MÓDULO FINANCIAMIENTO BANOBRAS

Utilizará recursos de Financiamiento BANOBRAS

PERIODO EN EL QUE SE EJECUTARÁ LA OBRA

Fecha de captura del proyecto

*Fecha de Inicio

*Fecha de Fin

29/05/2023

16/05/2023

14/07/2023

PROGRAMACIÓN DE TRABAJOS

Etapa	Descripción de los trabajos principales por etapa de la obra	Avance de la obra (%)
Inicio :	PRELIMINARES 938.60 M2 TRAZO Y NIVELACIÓN	<input type="text" value="30"/>
Desarrollo :	PAVIMENTO 938.60 M2 PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO DE 15 CM DE ESPESOR CON CONCRETO	<input type="text" value="50"/>
Conclusión :	GUARNICIONES 277.70 M GUARNICIÓN DE CONCRETO SIMPLE	<input type="text" value="20"/>
		<input type="text" value="100"/>

Fecha: 14/06/2023 16:22:25
Cadena: PaozaGsvuis83VcycPn5mTXH8OiecaIJ5Qz+6En534vclnZX8tqszcoJv2DwFlnjtU6T6MTqF/kzmytmFbl0wwJt9/UZ7ufAimDjWz1oClyRAvbK0rik/57JnCHrtMHBVib8QHI3tQwUICYbfAIHZXupFrO7HTMgtGevFrtT2hpl71L9h3/pdC+cgIP8OMT16sTXf95L59mJK6GxLQ6bSr0qHz5Z/npMhpZ/UGr

FIRMA ELECTRÓNICA

DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO REGIONAL