



Usuario: SANCHEZ LOEZA GILBERTO DE JESUS, FPUE2118601

INDICE_(FAIS2024.pkg_faishs)| MONITOR FISDMF_(FAIS2024.pkg_monitor_fismdf.fs?pi_entidad_federativa=21&pi_municipio=0)| INFORMACION FISDMF_(FAIS2024.pkg_informacion_fismdf.fs?pi_entidad_federativa=21&pi_municipio=21186)|

PROYECTOS Financiamiento BANOBRAS y RENDIMIENTOS PRODIMDF GASTOS INDIRECTOS

CAPTURA DE PROYECTOS FAISMUN APLICABLE AL MUNICIPIO DE TLATLAUQUITEPEC

IDENTIFICACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

Id del Proyecto:

Tipo de proyecto:

*Entidad Federativa:

*Municipio:

Grado de Rezago Social del Municipio:

*Localidad:

Si no encuentro su localidad, cotejar en el siguiente enlace [CENFEMUL](#)

Grado de Rezago Social de la Localidad:

¿En dónde aplica?:

¿La localidad tiene ZAP Urbana?:

*Latitud: *Longitud:

Geometría (marcadores,poligonos,lineas):



Galería

Iniciando análisis geográfico...

DGPB\DAE\DIRGEO | Maxar

DOMICILIO GEOGRÁFICO SOLVENTAR(0)

Entidad Federativa:

Municipio:

Localidad:

El domicilio geográfico del proyecto se encuentra referido a una:

*Tipo de Vialidad: *Nombre de vialidad: Ninguno:

Sin Numero Exterior(SN): Domicilio Conocido: Numero Exterior Anterior: Num. Exterior: Alfanumerico:

Num. Interior: Alfanumerico: Sin número interior: Seleccione:

*Código Postal: Ninguno:

*Tipo de Asentamiento: *Nombre del Asentamiento: Otro: Ninguno:

Identificar y registrar el nombre de las entre vialidades y la vialidad posterior del Domicilio

Entre Vialidad 1: *Tipo de Vialidad: *Nombre de vialidad: Ninguno:

Entre Vialidad 2: *Tipo de Vialidad: *Nombre de vialidad: Ninguno:

Vialidad Posterior: *Tipo de Vialidad: *Nombre de vialidad: Ninguno:

*Descripción de ubicación:

Dirección completa del domicilio del Proyecto:

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO SOLVENTAR(0)

*Tipo de incidencia del Proyecto:

*Seleccione el Rubro:	0218.URBANIZACION
*Seleccione la Subclasificación del Proyecto:	11603.CAMINO SACA COSECHAS
*Seleccione la Modalidad del Proyecto:	02.CONSTRUCCIÓN
*¿El proyecto cuenta con más de una subclasificación?:	NO
Nombre sugerido del Proyecto:	CONSTRUCCIÓN DE CAMINO SACA COSECHAS EN TLATLAUQUITEPEC LOCALIDAD JILOTEPEC ASENTAMIENTO OTRO
*Nombre del Proyecto:	CONSTRUCCIÓN DE CAMINO SACA COSECHAS DE LA COMUNIDAD DE LA PALMA A JILOTEPEC DEL CADENAMIENTO 0 MAS 000 AL CADENAMIENTO 2 MAS 676.10 EN EL MUNICIPIO DE TLATLAUQUITEPEC PUEBLA. SEGUNDA ETAPA
Consideraciones señaladas en el catálogo de los Lineamientos Generales para la Operación del FAIS:	La planeación que realicen los gobiernos locales y de las entidades federativas, considerará las condiciones mínimas necesarias que establezca la SADER. También se deberá considerar, dar atención prioritaria a las localidades y municipios con Índice de Rezago Social Alto y Muy Alto, así como en los territorios rurales preferentemente con población indígena, en cuyo caso deberán contar con el aval de asamblea o sus autoridades a partir de su propia priorización
*Descripción detallada del proyecto:	PARA ESTA OBRA NO HAY TANTAS VIVIENDAS YA QUE LA POBLACION SE ENCUENTRA DISTRIBUIDA MAS AL CENTRO DE LA LOCALIDAD SE HACE DE CONOCIMIENTO QUE LOS COSTOS ESTÁN BASADOS EN EL CATALOGO DE INFRAESTRUCTURA VIGENTES DEL ESTADO DE PUEBLA EL CUAL CUENTA CON UNA VALIDACIÓN Y LOS TRABAJOS SE DESGLOSAN EN LA PROGRAMACIÓN DE TRABAJOS Y EL PROYECTO CONSTA DE LAS SIGUIENTES PARTIDAS LAS CUALES SE DESGLOSAN EN EL APARTADO DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS PRINCIPALES POR ETAPA DE LA OBRA 5 400 M2 LIMPIA Y TRAZO EN EL ÁREA DE TRABAJO 0.18 HECTÁREAS DESMONTE DE VEGETACIÓN TIPO DENSIDAD DE BOSQUE
*¿Por qué es importante la obra?:	EL CAMINO PERMITIRÁ A LOS CAMPESINOS SACAR FÁCILMENTE SUS COSECHAS PARA PODER COMERCIALIZARLAS Y TENER INGRESOS PARA SUS HOGARES AJUNADO A ESO ESTÁ PERMITIRÁ TENER CAMINOS QUE TENGAN LAS DIMENSIONES PARA EL TRÁNSITO DE VEHÍCULOS Y DE ESTA MANERA MOVILIZAR SUS COSECHAS DE MANERA EFICAZ Y EN MENOR TIEMPO CONTRIBUYENDO A MEJORAR LOS INGRESOS DE LOS POBLADORES
*¿Cuáles fueron los datos del IAP en los que se apoyó para la planeación de este proyecto?:	SE TOMARON LOS DATOS DEL INFORME ANUAL DE POBREZA Y REZAGO SOCIAL 2024 EN EL APARTADO II. INDICADORES DE CARENCIAS SOCIALES EN EL MUNICIPIO O DEMARCACIÓN TERRITORIAL EN CARENCIAS DE ACCESO A LA ALIMENTACIÓN NUTRITIVA Y DE CALIDAD TENEMOS 9841 PERSONAS EN EL CUAL SE
*¿De qué manera participó la ciudadanía en a la decisión de la realización del proyecto?:	EN BASE A LA PARTICIPACIÓN DE LA CIUDADANÍA SE CREÓ UN COMITÉ PARA PODER GESTIONAR ANTE LA DEPENDENCIA MUNICIPAL LA EJECUCIÓN DE LA OBRA ANTES MENCIONADA LA ADMINISTRACIÓN TIENE COMO OBJETIVO INVOLUCRAR A LA SOCIEDAD EN LA PLANEACIÓN DE LOS PROYECTOS DANDO SEGUIMIENTO A LA PROGRAMACIÓN EJECUCIÓN

*Informe disponible en el Diario Oficial de la Federación

FACTIBILIDAD DEL PROYECTO

SOLVENTAR(0)

SITUACIÓN LEGAL DE LA PROPIEDAD

El bien es público

SI

DECLARATORIAS

Se cuenta con derecho de vía

NO APLICA

- Manifiesto que la ejecución de este proyecto no se realiza con fines lucrativos y/o electorales .
- Manifiesto que para la planeación de este proyecto, se tomaron en consideración todos los instrumentos normativos vigentes y aplicables del FAIS al igual que las consideraciones de la(s) subclasificación(es) señalada(s) en el catálogo de obras.
- Manifiesto que tenemos conocimiento de que éste proyecto debe sujetarse a los costos paramétricos de la entidad federativa, y nos comprometemos a justificar ante los órganos fiscalizadores las variaciones que, en su caso, excedan de dichos costos.
- Manifiesto contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto.

METAS FÍSICAS DEL PROYECTO (ACCIONES Y BENEFICIARIOS PROGRAMADOS)

SOLVENTAR(0)

Acciones Programadas y Beneficiarios Programados

Monto Total a invertir	Monto Unitario Global	Población Beneficiaria Total	*Cantidad	Monto Unitario Subclasificación Principal	*¿Qué Unidad de Medida aplica?	
\$ 954,902.46	\$ 176.83	10	5,400.00	176.83	Metros cuadrados	
Identificación de personas beneficiarias por género y adscripción étnica			*Viviendas beneficiadas	Monto planeado del proyecto FAISMUN	Monto Subclasificación adicional directa	Monto Subclasificación adicional complementaria
Masculina		Femenina				
5		5	3	\$ 954,902.46	0	0
No. Hombre		Indígena				
No. Hombre		Afromexicana				
5		Población que no se autoadscribe como indígena o afrodescendiente	5			
Rendimientos Financieros 2024						
Ingrese Monto						
Institución Ejecutora			Beneficios Esperados del Proyecto			
6654 6654 Municipio de Tlatlaauquitepec			LA FINALIDAD PRINCIPAL ES LA DE FACILITAR LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUI			

CONCURRENCIA APLICABLE AL PROYECTO

SOLVENTAR(0)

ADJUNTAR ANEXO I

Ramo <input type="text" value="Seleccionar..."/>	Aportaciones Federales a las Entidades Federativas y Municipios (1) Programa Presupuestal <input type="text" value="Seleccionar..."/>	Monto <input type="text" value="Ingrese Monto"/>	Porcentaje <input type="text"/>
Ramo <input type="text" value="Seleccionar..."/>	Aportaciones Federales a las Entidades Federativas y Municipios (2) Programa Presupuestal <input type="text" value="Seleccionar..."/>	Monto <input type="text" value="Ingrese Monto"/>	Porcentaje <input type="text"/>
Ramo <input type="text" value="Seleccionar..."/>	Fuente de Financiamiento, Grupo Funcional: Gobierno Programa Presupuestal <input type="text" value="Seleccionar..."/>	Monto <input type="text" value="Ingrese Monto"/>	Porcentaje <input type="text"/>
Ramo <input type="text" value="Seleccionar..."/>	Fuente de Financiamiento, Grupo Funcional: Desarrollo Económico o Social (1) Programa <input type="text" value="Seleccionar..."/>	Monto <input type="text" value="Ingrese Monto"/>	Porcentaje <input type="text"/>
Ramo <input type="text" value="Seleccionar..."/>	Fuente de Financiamiento, Grupo Funcional: Desarrollo Económico o Social (2) Programa Presupuestal <input type="text" value="Seleccionar..."/>	Monto <input type="text" value="Ingrese Monto"/>	Porcentaje <input type="text"/>

Fuente de Financiamiento Estatal		Fuente de Financiamiento Privada		Fuente de Financiamiento Municipal	
Monto	Nombre del Programa	Monto	Porcentaje	Monto	Nombre del Programa
<input type="text" value="Ingrese Monto"/>	<input type="text" value="Ingrese Solo Texto"/>	<input type="text" value="Ingrese Monto"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="Ingrese Monto"/>	<input type="text" value="Ingrese Solo Texto"/>
	<input type="text"/>		<input type="text"/>		<input type="text"/>

Si el proyecto tiene concurrencia con otro proyecto de recursos FAIS (FISE o FAISMUN), capturar el folio del proyecto:

MÓDULO FINANCIAMIENTO BANOBRAS

Utilizará recursos de Financiamiento BANOBRAS

PERIODO EN EL QUE SE EJECUTARÁ LA OBRA

Fecha de captura del proyecto	*Fecha de Inicio	*Fecha de Fin
22/04/2024	<input type="text" value="06/05/2024"/>	<input type="text" value="31/05/2024"/>

PROGRAMACIÓN DE TRABAJOS

Etapa	Descripción de los trabajos principales por etapa de la obra	Avance de la obra (%)
Inicio :	PARA ESTA ETAPA SE CONTEMPLA REALIZAR LOS SIGUIENTES TRABAJOS LOS CUALES SE CAPTURARON EN EL APARTADO DESCRIPCIÓN DESTALLADA DEL PROYECTO COMENZANDO CON LA LIMPIA Y TRAZO EN EL ÁREA DE TRABAJO ASI COMO EL DESMONTE EN EL ÁREA A ABRIR EL CAMINO	<input type="text" value="30"/>
Desarrollo :	PARA ESTA ETAPA SE CONTEMPLA REALIZAR LOS SIGUIENTES TRABAJOS LOS CUALES SE CAPTURARON EN EL APARTADO DESCRIPCIÓN DESTALLADA DEL PROYECTO SE COMENZARA A REALIZAR LAS EXCAVACIONES Y EL DESPALME DE MATERIAL PARA TERRAPLENES EN EL TRAMO A EJECUTAR DEPOSITANDO EL PRODUCTO DE LA	<input type="text" value="40"/>
Conclusión :	PARA ESTA ETAPA SE CONTEMPLA REALIZAR LOS SIGUIENTES TRABAJOS LOS CUALES SE CAPTURARON EN EL APARTADO DESCRIPCIÓN DESTALLADA DEL PROYECTO SE REALIZARA LA COMPACTACIÓN CON AGUA DEL TERRENO A REHABILITAR PARA PODER OBTENER LA RESISTENCIA DESEADA EN LA OBRA ANTES MENCIONADA	<input type="text" value="30"/>
		<input type="text" value="100"/>

FIRMA ELECTRÓNICA

Fecha:02/05/2024 16:50:43
 Cadena:KVYr5bphQhnpq+IWTAVX9Z70KwdObIN2SZGzIQegMBHWTN7hD7XTVeVYCAvcg+fbJEqLE7IJS3FXISCpcnNM2NBACchrgVuAQKy+WZxWLQIM91JNzeKiljWfaEbs6TOPqFQvT0eIn83HcC3+9URC9lqK3m0J4aZ27ucf8kxs1CVZ5F95UAL4SrlFV1+L+rrzbfcJg7QyvjmnQf+5kwuVR+acuUVbB

DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO REGIONAL